



A U T O M O B I L I
pininfarina

بدء اختبارات الأداء للسيارة الخارقة "باتيستا" في وسط استعدادات شركة أوتوموبيلي بينينفارينا لتقديم رؤيتها المستقبلية في التصميم في إطار أسبوع مونتاري للسيارات

- < يتواصل العمل في برنامج التطوير لسيارة "بينينفارينا باتيستا" الخارقة الكهربائية بالكامل بالوصول إلى المرحلة النهائية من اختبارات النفق الهوائي والاختبارات الديناميكية في الحلبة المطورة لمحاكاة القيادة.
- < وقد صرح السائق "نيك هيدفيلد" أحد أعضاء برنامج التطوير، وهو لا يصدق ما يراه من أداء مذهل لهذه السيارة الخارقة في حلبة محاكاة القيادة: "إن تسارع باتيستا يفوق الخيال".
- < تظهر سيارة "باتيستا" لأول مرة في معرض The Quail على هامش فعاليات أسبوع مونتاري للسيارات لتقدم أحدث التصميمات المتطورة
- < من المقرر أن تكشف أوتوموبيلي بينينفارينا عن رؤيتها المستقبلية في عالم التصميم، وذلك في مقر الشركة بالقرب من "بيبل بيتش"
- < ستجد صور ومقاطع فيديو جديدة متوفرة [هنا](#)

(كامبيانو، ١٥ يوليو ٢٠١٩): في ظل سير العمل على قدم وساق في برنامج تطوير النفق الهوائي والمحاكاة في إيطاليا تحت إشراف السائق "نيك هيدفيلد" المشارك في برنامج التطوير، أكدت شركة أوتوموبيلي بينينفارينا أن أول سيارة خارقة فارهة كهربائية بالكامل في العالم سيراهها الجمهور للمرة الأولى في معرض The Quail ضمن فعاليات أسبوع مونتاري للسيارات في ١٦ أغسطس ٢٠١٩.

ضمن سلسلة من العروض الحصرية في مقر شركة أوتوموبيلي بينينفارينا بالقرب من نادي الجولف في "بيبل بيتش" خلال أسبوع مونتاري للسيارات، سيستمع ضيوف العلامة الإيطالية الفاخرة لعرض سيقدمه مدير التصميم "لوكا بورجونو" حول رؤيته لفلسفة التصميم المستقبلي لهذه العلامة التجارية المميزة تحت اسم "بورا"، وسينضم إليه "نيك

هيدفيلد"، و"رينيه وولمان"، مدير قسم السيارات الرياضية، الذي سيستعرض أحدث وأهم الأخبار عن برنامج التطوير الفني لسيارة "باتيستا".

هذا وسيعرض "بورجوجنو" وفريقه أيضًا إصدارًا مُحسَّنًا من سيارة "باتيستا" الخارقة الكهربائية بالكامل ذات التصميم الأمامي المُطوّر على العملاء الحاليين والمحتملين الذين وُجّهت لهم دعوة شخصية بالحضور إلى المقر الخاص بالشركة في مونتاري.

صرح المدير التنفيذي مايكل بيرشكه قائلاً: "لقد أحرزنا نجاحاً كبيراً خلال مشاركتنا الأولى في "بيل بيتش" العام الماضي بعرض النموذج الأولي لسيارة "باتيستا"، لكن أحلامنا أضحت حقيقة في عام ٢٠١٩، حيث يقدم هذا الإصدار المحدود من هذه القطعة الفنية أول سيارة خارقة فاخرة كهربائية بالكامل في العالم، ونحن نتطلع لعرضها في شكل متطور بعض الشيء على عملائنا، ولدينا أفكار فنية رائعة سنشاركها معهم، وأنا على يقين بأن ضيوفنا سينبهرون من مشاهدة ما يعده لهم فريق المصممين المبدعين لدينا".

اختبارات النفق الهوائي والمحاكاة الديناميكية في إيطاليا

ستكون سيارة "باتيستا" أقوى سيارة تم تصميمها وتصنيعها في إيطاليا عندما يبدأ تسليمها للعملاء مع نهاية العام القادم. ويعمل "رينيه وولمان" و"نيك هيدفيلد" عن كثب على تعديل برنامج ديناميكيات السيارة والقدرة والعزم لسيارة "باتيستا" لضمان أن كل تجربة قيادة ستحقق الإثارة والمتعة التي يوحىها تصميمها الاستثنائي فائق الروعة.

من جانبه، قال "رينيه وولمان": "لقد أظهر الأداء الديناميكي الهوائي الذي شهدناه عند إجراء تجربة النفق الهوائي لسيارة "باتيستا" في الشركة نتائج تكاد تكون متطابقة لتوقعاتنا بعد إجراء النمذجة باستخدام ديناميكيات السوائل المحوسبة. ومن شأن التوصل إلى الضبط الأمثل للمجموعة الهوائية باستخدام ديناميكيات السوائل المحوسبة، والنفق الهوائي، والمحاكاة الديناميكية أن يمنحنا القدرة على التنبؤ دون أدنى شك من تحقيق زيادة كبيرة في المسافة المحتمل أن تقطعها سيارة "باتيستا" بشحنة واحدة مقارنةً بتوقعاتنا الأصلية التي كانت ٤٥٠ كم، وهذه أنباء سارة لمن يعتزمون شراء سيارة باتيستا في المستقبل".

ساهمت شهرة "هيدفيلد" ذائعة الصيت باعتباره واحداً من أبرز سائقي سيارات السباق المرموقين وأفضل من يُقدّم آراء وملاحظات تفصيلية ودقيقة لفريق مهندسي سيارات السباق، بالإضافة إلى خبرة "ولمان" الواسعة في قيادة تطوير سيارة مرسيدس الاختبارية Mercedes-AMG Project One. وسيضمن الجمع بين الخبرات التي يتفرد بها هذان الخبيران تحقيق رؤية أوتوموبيلي بينينفارينا التي تهدف إلى جعل "باتيستا" السيارة الخارقة الأفضل بلا منازع.

بيان صحفي

مستغلاً سجله الحافل من الخبرة التي اكتسبها عبر عقدين من الزمان شارك خلالهما في سباقات السيارات وتطوير السيارات التي حالفها الفوز في سباقات فورميلا ١ وفورميلا إي، ركز "هيدفيلد" على تقييم تجربة القيادة ورسم معالمها في حلبة محاكاة القيادة للسيارة الخارقة التي تولد قدرة تصل إلى ١٩٠٠ حصان وعزم دوران يبلغ ١٦٩٦ رطل. قدم، وذلك عن طريق التعاون الوثيق مع مهندسي أوتوموبيلي بينينفارينا لتحسين مستوى انسيابية الهواء والحد من قوة الجر وزيادة معدلات التبريد إلى أقصى حد ممكن.

ومن جهته، صرح "تيك هيدفيلد" قائلاً: "استمتعت بقيادة نموذج تجريبي من سيارة "باتيستا"؛ فقد كانت تجربة مذهلة حقاً. كل شيء كان متميزاً بالفعل، فلا تقل هذه التجربة عن أي من تجارب محاكاة القيادة التي أجريتها خلال مسيرتي الطويلة في سباق السيارات، بدءاً من التحضير والإعداد حتى تنفيذ جولات القيادة الأولى لهذه السيارة الخارقة الجديدة كلياً ذات مستويات الأداء غير المسبوق. ولعل أروع ما في تجربة القيادة هذه طريقة التحكم في السيارة. بالطبع - كما توقعت - تنطلق هذه السيارة الخارقة مسجلاً تسارعاً لا يُصدق، يفوق أي سيارة أخرى حظيت بقيادتها سواء على الطرق العادية أو في حلبات السباق."

من المتوقع أن يتم طرح ٥٠ سيارة فقط في أوروبا، و ٥٠ أخرى في شمال أمريكا و ٥٠ أخرى في أسواق الشرق الأوسط وآسيا، علمًا بأنه يُقدَّر سعر السيارة الواحدة ٢ مليون يورو حيث يمكن حجز السيارة عبر شبكة صغيرة من الوكلاء المتخصصين في السيارات الفارهة والخارقة. العملاء المهتمون بالسيارة مدعوون لحجز "باتيستا" الآن عبر خدمة الحجز عبر الإنترنت بموقع الشركة: www.automobilipininfarina.com/viewing

انتهى

قسم العلاقات الإعلامية

لوكا روبينو - مدير التواصل الرقمي

(جوال) +49 (0) 17841 16025

البريد الإلكتروني: l.rubino@automobili-pininfarina.com

دان كونيل - مدير العلامة التجارية

(جوال) +49 (0) 16055 30318

البريد الإلكتروني: d.connell@automobili-pininfarina.com

للحصول على مزيد من المعلومات والمواد الإعلامية ذات الصلة، تفضل بزيارة:

www.automobili-pininfarina.com/media-zone