SPERRFRIST: 09. SEPTEMBER 2019, 17:00 MESZ



AUTOMOBILI PININFARINA, BOSCH UND BENTELER PRÄSENTIEREN ZUKUNFTSBASIS FÜR ELEKTROSPORTWAGEN

- > Strategische Partnerschaft mit Mobilitätsspezialisten Bosch Engineering und BENTELER im Vorwege der Internationalen Automobil-Ausstellung in Frankfurt geschlossen
- > Zukunftsvision über eine Modellreihe luxuriöser Elektrosportwagen bestätigt
- > Hoch leistungsfähige Plattform für Elektrofahrzeuge soll Basis künftiger Fahrzeuge von Automobili Pininfarina sein und anderen Herstellern zur Verfügung gestellt werden
- > Innovative Plattform untermauert Automobili Pininfarinas PURA Vision-Designmodell
- > Bilder sind <u>hier</u> verfügbar

(Frankfurt, 09. September 2019): Auf einer Pressekonferenz im Vorwege der Internationalen Automobil-Ausstellung in Frankfurt kündigten Michael Perschke, Geschäftsführer der Automobili Pininfarina GmbH, Johannes-Jörg Rüger, Geschäftsführer der Bosch Engineering GmbH, und Ralf Göttel, Vorstandsvorsitzender der BENTELER International AG, eine strategische Partnerschaft zur gemeinsamen Entwicklung einer hoch leistungsfähigen Plattform für Elektrofahrzeuge an.

Automobili Pininfarina, Bosch Engineering und BENTELER werden das beste technische Konzept sowie das Marktpotenzial für die Plattform untersuchen, die zum Fundament der geplanten Automobili Pininfarina-Fahrzeuge wird. Die Partner verständigten sich zudem darauf, die Gelegenheit zu prüfen, diese Plattform als Basis für die Elektrosportwagen anderer Fahrzeugmarken anzubieten, um daraus zusätzliche Synergien zu schöpfen und eine schnellere Verbreitung der Elektromobilität über alle Marktsegmente hinweg zu ermöglichen, darunter auch die schnell wachsenden Luxus- und Sportwagenbereiche.

Michael Perschke, Geschäftsführer von Automobili Pininfarina, erklärte: "Die heutige Ankündigung markiert einen immens wichtigen Meilenstein für Automobili Pininfarina, denn unsere Partner und wir setzen unsere Führungspositionen in den Bereichen Design und Konstruktion dafür ein, unsere Mission, ein Portfolio luxuriöser Elektrosportwagen auf Weltklasseniveau auf den Markt zu bringen, einen großen Schritt voranzubringen. Die Entwicklung des elektrischen Supersportwagens Battista hat uns das Selbstvertrauen gegeben, dass wir gemeinsam mit den richtigen Partnern attraktive, technisch fortschrittliche und innovative Luxus-Elektrofahrzeuge entwerfen und bauen können, die nicht nur optisch, sondern auch leistungsmäßig überzeugen.

Unser Anspruch ist, den Elektrofahrzeugmarkt wachsen zu lassen und ihn mit zusätzlichen Angeboten auf die Luxus- und Sportwagensegmente auszuweiten. Wir sind sicher, dass dieser Ansatz bei Fahrzeug-Enthusiasten ebenso wie bei umweltbewussten Konsumenten auf großen Zuspruch stoßen wird.

Mit Bosch Engineering und BENTELER als Partnern bin ich zuversichtlich, dass wir eine wirklich innovative, hoch leistungsfähige Plattform für Elektrofahrzeuge zur Marktreife führen können, die die Akzeptanz emissionsfreier Fahrzeuge, insbesondere im Luxussektor, beschleunigen wird. Es sind zwar bereits andere Plattformen für Elektrofahrzeuge in Entwicklung, doch diese Initiative ist die erste Partnerschaft zwischen drei Unternehmen von Weltrang, aus der eine Plattform entwickelt werden soll, die speziell auf die Pläne für elektrisch angetriebene Luxusfahrzeuge und Sportwagen von Automobili Pininfarina und möglichen anderen Fahrzeugherstellern zugeschnitten ist, die in diesem Bereich Fortschritte erzielen möchten."

Automobili Pininfarina bestätigte kürzlich die Strategie, eine Reihe hoch leistungsfähiger Sportwagen und Luxusfahrzeuge auf den Markt bringen zu wollen, die auf das hoch gelobte elektrische Hypercar Battista folgen sollen, dessen Serienproduktion für Ende 2020 in Italien vorgesehen ist. Einen ersten Einblick in diese Strategie gewährt Designdirektor Luca Borgogno mit seinem PURA Vision-Designmodell, nach dem Automobili Pininfarinas geplante Fahrzeugreihe mit rein elektrischem Antrieb auf drei klar definierten Werten ruhen wird: ansprechendem Design, außergewöhnlichem Luxus und prickelnder Leistung.

Johannes-Jörg Rüger, Geschäftsführer der Bosch Engineering GmbH, meinte: "In der Elektromobilität lässt sich ein eindeutiger Trend feststellen: Die Nachfrage nach Systemlösungen steigt. Mit unserer Technologie und unserer umfassenden Expertise in der Systemintegration sind wir in der Lage, eine entscheidende Rolle darin zu spielen, hochwertige Elektrofahrzeuge auf den Markt zu bringen – auch im Bereich der Supersportwagen. Wir sind dafür bekannt, dass Qualität und Verlässlichkeit für uns an erster Stelle stehen. Das sind Werte, die in den Hauptbereich unserer Zusammenarbeit – Teilsysteme wie Bremsen, Lenkung, Steuergeräte und Fahrerassistenz – einfließen werden. Zusätzlich bringen wir unser Know-how in den Bereichen Elektrisch/Elektronische Architektur sowie bei den Sicherheitskonzepten ein. Als Anbieter von Ingenieurdienstleistungen kann Bosch Engineering auf einen reichen Erfahrungsschatz und ein umfassendes Know-how zurückgreifen, die sich aus unserer langjährigen, erfolgreichen Tätigkeit bei der Integration von Komponenten auf Systemebene und im Bereich individuelle Anwendung und Abstimmung ergeben."

Für BENTELER bestätigt die Partnerschaft die Funktionalität und Leistungsfähigkeit der Elektromobilitätslösungen des Unternehmens unter realen Bedingungen. **Ralf Göttel, Vorstandsvorsitzender von BENTELER, erläuterte:** "Automobili Pininfarina wird von unseren maßgeschneiderten Elektromobilitätslösungen in Form einer reduzierten Entwicklungszeit profitieren. Wir sind stolz, mit einem Partner wie Automobili Pininfarina zusammenzuarbeiten und freuen uns auf die positiven Ergebnisse aus unserer Partnerschaft."

"Lösungen für die Elektromobilität anzubieten, ist ein logischer Schritt für BENTELER. Wir bieten beispielsweise Lösungen für elektrifizierte Fahrgestelle, Batteriespeichersysteme und das BENTELER Electric Drive System 2.0", fügte Marco Kollmeier, Vizepräsident der BENTELER-Abteilung Elektromobilität hinzu. "Damit unterstützen wir Fahrzeughersteller, die wachsenden Möglichkeiten sinnvoll umzusetzen, die sich aus der Elektromobilität für Konsumenten, die Gesellschaft und die Hersteller selbst ergeben."

Unterstützt wurden Michael Perschke und Luca Borgogno von **Dr. Christian Jung, dem technischen Leiter von Automobili Pininfarina, der ergänzte:** "Das Schöne an der Elektrifizierung ist, dass die Kombination von Batterien, Motoren und Fahrgestell ein relativ modulares Konzept bietet, aus dem eine Reihe von Fahrzeugen entwickelt werden kann. Die größte Herausforderung liegt darin, dieses flexible Konzept und die Theorie in die Realität umzusetzen. Und dies in einer Geschwindigkeit, die die rasch wachsende Nachfrage nach Elektrofahrzeugen unterstützt. Wir sind davon überzeugt, dass unsere Partnerschaft mit Bosch Engineering und BENTELER uns ermöglichen wird, diese Herausforderungen erfolgreich zu meistern, indem wir das Potenzial einer Plattform weiter erforschen, mit der wir die einzigartigen Anforderungen einer Modellreihe echter, luxuriöser Elektrosportwagen erfüllen können."

Ende

PRESSESTELLE

Dan Connell – Markenleitung Automobili Pininfarina (M) +49 (0) 16055 30318

E-Mail: d.connell@automobili-pininfarina.com

Birgit Held – Vizepräsidentin Unternehmenskommunikation/Marketing

BENTELER International AG (T) +43 662 2283-101040 (M) +43 664 88361890

E-Mail: public.relations@benteler.com

Cornelia Dürr – Sprecherin Bosch Engineering GmbH (T) +49 7062 911-1986

E-Mail: cornelia.duerr@de.bosch.com

Luca Rubino – Leitung Digitale Kommunikation

Automobili Pininfarina (M) +49 (0) 17841 16025

E-Mail: l.rubino@automobili-pininfarina.com

Dr. Yves Ostrowski – Leiter Kommunikation/Marketing

BENTELER Automotive (T) +49 5254 81 307610 (M) +49 172 5727257

E-Mail: public.relations@benteler.com

ANSPRECHPARTNER FÜR INVESTOREN

Joe Jaffoni / Norberto Aja JCIR

(T) 001-212-835-8500

E-Mail: pininfarina@jcir.com

Weitere Informationen und eine Pressemappe erhalten Sie auf:

www.automobili-pininfarina.com/media-zone

Redaktionshinweise

Über Automobili Pininfarina

Der operative Geschäftssitz von Automobili Pininfarina befindet sich in München. Dort ist ein Team erfahrener Mitarbeiter versammelt, die alle bereits bei Luxus- und Premium-Automarken an führender Stelle gearbeitet haben. Die in Deutschland und Italien entworfenen, entwickelten und gefertigten Modelle werden in allen wichtigen Märkten weltweit unter dem Markennamen Pininfarina vertrieben und gewartet. Das neue Unternehmen erhebt den Anspruch, die nachhaltigste Luxus-Fahrzeugmarke der Welt zu werden.

Das Kapital des Unternehmens stammt zu 100 Prozent aus einer Investition von Mahindra & Mahindra und trägt seit der Unterzeichnung einer Lizenzvereinbarung zwischen Pininfarina S.p.A. und Mahindra & Mahindra Ltd. den Namen Automobili Pininfarina. Mit der einzigartigen, beinahe 90-jährigen Erfahrung in der Fertigung vieler echter Fahrzeugikonen übernimmt Pininfarina S.p.A. eine tragende Rolle bei der Unterstützung der Design- und Produktionskapazitäten.

Anand Mahindra, Präsident von Mahindra & Mahindra, Paolo Pininfarina, Präsident von Pininfarina S.p.A., und Dr. Pawan Goenka, Vorstandsvorsitzender von Mahindra Racing, und Michael Perschke, CEO von Automobili Pininfarina, gaben beim Formel E-Rennen in Rom am 13. April 2018 den offiziellen Startschuss für die neue Automobilmarke. Mahindra hat seit dem Beginn der weltweit innovativsten Motorsport-Rennserie im Jahr 2013 an jedem Formel E-Rennen teilgenommen und konnte so rasch eine umfassende Kompetenz in modernsten nachhaltigen Hochleistungstechnologien aufbauen, die nun von der Rennstrecke auf die Straße übertragen werden.

Automobili Pininfarina setzt diese "In-House"-Expertise zusammen mit einigen weltweit führenden Lieferanten in den Bereichen Automobildesign und -Konstruktion ein, um die ehrgeizigen Ziele in puncto Leistung und Markteinführung im Spätjahr 2020 zu erreichen.

Über Bosch Engineering GmbH

Bosch Engineering GmbH ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft der Robert Bosch GmbH mit Hauptsitz in Abstatt, Deutschland. Als Systementwicklungspartner der Automobilindustrie bietet das Unternehmen seit 1999 mit mehr als 2.800 Angestellten Entwicklungsdienstleistungen für Antriebsstränge, Sicherheits- und Komfortsysteme sowie elektrische und elektronische Systeme an – von der ersten Studie bis zur Serienproduktion. Mit der Spezialisierung auf Elektronik und Software profitiert das Unternehmen von Boschs bewährter Technologie für Großserienproduktionen, mit der maßgeschneiderte Lösungen für zahlreiche Anwendungen in den Bereichen Pkw, Nutzfahrzeuge, Gelände- und Freizeitfahrzeuge sowie in den Sparten Schienenverkehr, Marine und Industrie entwickelt werden. Bosch Engineering GmbH koordiniert zudem alle Motorsportaktivitäten der Bosch-Gruppe.

Zusätzliche Informationen sind auf www.bosch-engineering.com und www.bosch-presse.de verfügbar.

Über BENTELER

BENTELER ist ein weltweit agierendes Unternehmen in Familienbesitz, das in den Bereichen Automobiltechnologie, Energie und Maschinenbau tätig ist. Als strategisch innovativer Partner entwickeln, fertigen und vertreiben wir sicherheitsrelevante Produkte, Systeme und Dienstleistungen.

Unter dem Dach der strategischen Managementholding BENTELER International AG mit Sitz in Salzburg, Österreich, sind die drei Divisionen BENTELER Automotive, BENTELER Steel/Tube und BENTELER Distribution organisiert. Im Finanzjahr 2018 erwirtschaftete die Gruppe einen Umsatz von 8,072 Milliarden Euro. Unsere rund 30.000 Mitarbeiter an 141 Standorten in 38 Ländern bieten erstklassige Herstellungs- und Vertriebskompetenz – und jeder einzelne unserer Mitarbeiter engagiert sich dafür, einen erstklassigen Service zu bieten, wo auch immer unsere Kunden uns benötigen. Wir halten unsere Versprechen: mit technischer Exzellenz und effektiver Implementation. Mutig, ambitioniert und respektvoll geben wir unser Bestes. Und "aufgeben" gehört nicht zu unserem Wortschatz.

BENTELER. Die Familie der Lösungsmacher. Seit 1876. www.benteler.com

Über BENTELER Automotive

BENTELER Automotive ist der Entwicklungspartner für die weltweit führenden Automobilhersteller. Mit etwa 26.000 Mitarbeitern und mehr als 70 Werken in rund 25 Ländern entwickeln wir maßgeschneiderte Lösungen für unsere Kunden. Unsere Produkte umfassen Komponenten und Module in den Bereichen Fahrwerk, Karosserie sowie Motor- und Abgassysteme. Zudem bieten wir Lösungen für Elektrofahrzeuge an.

www.benteler-automotive.com