

باتيستا تواصل تحطيم الأرقام القياسية في الهند بسرعة الصاروخ



- أكدت السيارة باتيستا GT الخارقة على مكانتها كأفضل سيارة إنتاجية في العالم من حيث التسارع من خلال تحقيق رقمين قياسيين عالميين جديدين: الأول قطع مسافة 1/4 ميل (0.4 كم) في غضون 8.55 ثانية، والثاني اختبار قطع مسافة 1/2 ميل (0.8 كم) في غضون 13.38 ثانية
- أُجريت الاختبارات بالتعاون مع مجلة Autocar India في حلبة اختبارات Natrax بمدينة «إندور» حيث انضم المحرر «هورمازد سوراجي» إلى فريق السائقين، وحققت السيارة زمن تسارع من الثبات إلى سرعة 300 كم/ساعة في غضون 10.5 ثوان فقط

- كما حققت تجربة القيادة التي أجراها «سوراجي» بمفرده سرعة قصوى تبلغ 358.03 كم/ساعة، ما يؤكد على مكانة باتيستا رسميًا كأسرع سيارة على الإطلاق انطلقت على أرض هندية
- تحمل باتيستا الآن لقب أسرع سيارة كهربية تم اختبارها في الهند
- قادت محررة مجلة Autocar India «رينوكا كيربالاني» السيارة الخارقة بمفردها لتصل إلى سرعة 357.10 كم/ساعة، لتصبح رسميًا أسرع سائقة سيارات هندية في العالم
- جاءت الانتصارات التي حققتها باتيستا عقب ظهورها المذهل مرتين في الهند، إذ ظهرت السيارة GT فائقة الأداء الإيطالية الصنع في معرض «حيدر أباد» للسيارات الكهربائية وفي حلبة سباق «غرينكو حيدر أباد إي-بريكس 2023» بالشراكة مع شركة ماهيندرا أند ماهيندرا المحدودة المساهمة
- شاهد أداء سيارة باتيستا الجميلة ذات السرعة الصاروخية الذي حطم الأرقام القياسية في الهند هنا:

youtube.com/watch?v=GWuZ5YruhF8

(إندور، الهند - 23 فبراير 2023) حطمت أفضل سيارة إنتاجية في العالم من حيث زمن التسارع لسلسلة من أرقام السرعة القياسية في حلبة اختبارات Natrax في شهر فبراير/شباط الجاري. وبذلك نجحت سيارة باتيستا الكهربائية بالكامل التي تقدمها شركة أوتوموبيلي بينينفارينا في الاحتفاظ بمكانتها كأسرع سيارة في العالم تقطع مسافتَي ¼ ميل (0.4 كم) و ½ ميل (0.8 كم) لتحمل لقب أسرع سيارة تم إنتاجها للسير على الطرق العامة في الهند.

استُخدم نظام بيانات VBOX للتحقق من أداء باتيستا المذهل، وجاءت أرقام مسافتَي ¼ ميل (0.4 كم) في غضون 8.55 ثانية، و ½ ميل (0.8 كم) في غضون 13.38 ثانية كأبرز النتائج الرائعة اللافتة للأنظار التي حققتها أول سيارة كهربائية فاخرة من أوتوموبيلي بينينفارينا. وقد انضم محررا مجلة Autocar India «هورمازد سوراجي» و«رينوكا كيربالاني» إلى فريق الأداء والاختبار والمصادقة التابع للعلامة الإيطالية الفاخرة الذي ضمّ أيضًا في هذه التجربة سائق قسم التطوير «ستيفانو كوستا» بهدف استعراض الأداء الاستثنائي الذي سيستمتع به جميع ملاك باتيستا وسائقيها. ويمكنك مشاهدة الأفلام القصيرة التي تظهر فيها هذه الإنجازات هنا:

youtube.com/watch?v=GWuZ5YruhF8

أُجري اختبار السرعة القصوى لسيارة باتيستا باستخدام إطارات Michelin Pilot Sport Cup 2. وقد نجح في هذا الاختبار «هورمازد سوراجي» في الوصول بسهولة إلى سرعة 358.03 كم/ساعة على مضمار حلبة الاختبار، متفوقاً بذلك على رقم السرعة القصوى السابق البالغ 332 كم/ساعة الذي حققته أيضاً مجلة Autocar India. أما رينوكا كيربالاني فقد وصلت إلى سرعة 357.10 كم/ساعة، محققة بذلك رقماً قياسياً كأسرع سائقة هندية في العالم. وقد صادق على أرقام السرعات القصوى هذه اتحاد أندية سباقات السيارات في الهند (FMSCI)، وهو الهيئة الرياضية الهندية التابعة للاتحاد الدولي للسيارات (FIA).

وبعد تجهيز باتيستا بإطارات Michelin Pilot Sport Cup 2R لخصوص اختبارات التسارع، سجلت رقمين قياسيين جديدين في عالم السيارات الإنتاجية لقطع مسافتي ¼ ميل و ½ ميل. ويمكن طلب مجموعتي إطارات Michelin مع السيارة باتيستا لدى الموزع المعتمد.

تولّد سيارة باتيستا قوة تبلغ 1900 حصان وعزماً يصل إلى 2340 نيوتن متر، مع آلية لتوزيع القدرة على العجلات الأربع من خلال أربعة محركات ونظام فريد متطور لتوجيه العزم خضع للتطوير والتعديل تحت إشراف مهندسي أوتوموبيلي بينينفارينا في مركز تطوير صانعي السيارات الفاخرة في إيطاليا.

وقد صرّح باولو ديالتشا الرئيس التنفيذي لشركة أوتوموبيلي بينينفارينا قائلاً: "لقد كنا فخورين جداً بتقديم السيارة باتيستا في الهند لأول مرة. وقد أجريت هذه الفعاليات بالتعاون مع شركة ماهيندرا أند ماهيندرا المحدودة المساهمة في مرحلة زمنية حاسمة لشركة أوتوموبيلي بينينفارينا. بدأنا في عام 2022 إنتاج السيارة باتيستا في مصنعنا الجديد في إيطاليا، ومن المتوقع أن يبدأ تسليم السيارات للعملاء في مختلف أنحاء العالم قريباً".

"ينتظر العملاء الحازون للسيارة باتيستا هذا العام بكثير من الحماس فرصة استكشاف هذا الأداء غير المسبوق لهذه التحفة التصميمية والهندسية. وقد أسهمت أرقام السرعات هذه —والاختبارات المستقلة— في تحقيق طموحنا بتقديم جيل جديد من السيارات الفاخرة فائقة الأداء تأتي في صدارته السيارة باتيستا التي تقدم فيها الطاقة الكهربائية أداءً لا يمكن تحقيقه في عالم منظومات الدفع والحركة المعتمدة على محركات الاحتراق الداخلي".

"وقد أولى هورمازد وفريقه من مجلة *Autocar India* اهتمامًا بالغًا بإظهار ما يمكن للسيارة باتيستا تقديمه. ولقد بنينا تصورنا لتصميم السيارة باتيستا على فكرة السيارات الفاخرة فائقة الأداء، وهي مزيج خاص من الخطوط التصميمية الجذابة والاهتمام بالتفاصيل الذي أصبح مرادفًا لاسم علامة بينيفارينا، وبين الأداء الكهربائي فائق القوة ومستوى متميز من ديناميكيات قيادة السيارة يمثل معيارًا جديدًا في عالم السيارات فائقة الأداء. وقد أثبتت باتيستا في تلك الاختبارات أن بإمكانها أن تقدم لكل سائقها سواءً على الطرق أو في حلبات السباق أداءً يحطم الأرقام القياسية."

انضمت إلى «هورمازد سوراجي» زميلته في مجلة *Autocar India* وسائقة اختبارات الطرق الخبيرة «رينوكا كيربالاني» للمشاركة في اختبار أداء انطلاق السيارة في الهند لأول مرة. يقول «هورمازد»: "لا يمكنك توقع مدى التسارع الجبار والسرعة المذهلة للسيارة باتيستا؛ إنها أشبه بقذيفة مدفع. أما ما لا يقل روعة عن ذلك الأداء، فهي السهولة التي تصل بها باتيستا إلى سرعتها القصوى في مسافة لا تتجاوز نصف الجزء المستقيم من حلبة *Natrax* فائقة السرعة. بل حتى في قسم *VMax*، تميزت السيارة باتيستا بالصلابة والثبات والالتزان. إنها مستقبل السرعة."

صُنع الهيكل الخارجي للسيارة باتيستا التي اختُبرت في الهند من ألياف الكربون، ويزينه تصميم فريد جذاب صنعه ببراعة فريق تصميم الألوان والخامات واللمسات النهائية الموهوب لدى أوتوموبيلي بينيفارينا. علاوة على ذلك، كانت هذه النسخة الخاصة من السيارة باتيستا نجمة معرض «حيدر أباد» للسيارات الكهربائية دون منازع؛ قبل أن تظهر بانطلاقتها الديناميكية المبهرة لأول مرة في حلبة سباق «غرينكو حيدر أباد إي-بريكس 2023» حيث دُعي نجم الكريكت الشهير السابق «ساتشين تندرلكر» إلى جولة لتجربة المنظومة الكهربائية للسيارة في حلبة الشارع برفقة السائق الاحتياطي لفريق ماهيندرا للسباقات «جيهان داروفالا».

جدير بالذكر أن السيارة باتيستا سبق وأن حققت سلسلة من الأرقام القياسية على صعيد الأداء خلال جولتها النهائية في إجراءات الحصول على الاعتماد الرسمي في مركز اختبارها في بلدة نارديو الإيطالية. وقد أسهمت التقنية الفريدة للتحكم في الإطلاق المزودة بها السيارة باتيستا في تحقيق أرقام تسارعها التي تفوقت على أرقام سيارات سباقات فورمولا 1، إذ يمكنها الانطلاق من وضع الثبات إلى سرعة 60 ميلاً في الساعة في غضون 1.79 ثانية، ومن وضع الثبات إلى سرعة 100 كم/ساعة خلال 1.86 ثانية، في حين يمكنها الوصول إلى سرعة 120 ميلاً في الساعة من وضع الثبات في غضون 4.49 ثوانٍ، ويستغرق بلوغها سرعة 200 كم/ساعة من وضع الثبات 4.75 ثوانٍ فحسب:

automobili-pininfarina.com/media-hub/press-releases/automobili-pininfarina-confirms-record

انتهى.

قسم العلاقات الإعلامية

دان كونيل

مدير العلامة التجارية

(جوال) +49 (0) 160 553 0318

d.connell@automobili-pininfarina.com

للمزيد من المعلومات، تفضل بزيارة

automobili-pininfarina.com/media-zone

ملاحظات المحرر

[\(رابط ملف المواد الصحفية\)](#)

السيارة باتيستا من شركة أوتوموبيلي بينينفارينا [\(رابط ملف المواد الصحفية\)](#) ستكون السيارة باتيستا أقوى سيارة جرى تصميمها وصنعها على الإطلاق في إيطاليا، وستقدم مستوى أداء لا يمكن تحقيقه اليوم مع أي سيارة رياضية يُمكن قيادتها قانونيًا على الطرق مزودة بتقنية محرك الاحتراق الداخلي. من خلال سرعتها التي تتفوق سرعة سيارة سباق فورمولا 1 المستخدمة حاليًا وتسارعها من وضع الثبات إلى 100 كم/ساعة في أقل من ثانيتين، وبقوة 1900 حصان وعزم دوران 2340 نيوتن متر، ستجمع السيارة باتيستا بين الجوانب الهندسية الفائقة والتكنولوجيا المتطورة دون أي انبعاثات ضارة. تأتي السيارة باتيستا مزودة ببطارية تبلغ قدرتها 120 كيلووات/ساعة وتوزع الطاقة على أربعة محركات كهربائية، بواقع محرك واحد لكل عجلة، وهي كافية لتقطع السيارة مسافة مقدرة مجمعة تصل إلى 476 كيلومتر وذلك حسب نتائج اختبار المركبات الخفيفة الموحد عالميًا (WLTP)، (المعدل المجموع وفقًا لوكالة حماية البيئة الأمريكية: 300 ميل) في مرة الشحن الواحدة. لن يُصنَّع أكثر من 150 نسخة من السيارة باتيستا، كل واحدة منها يتم إيداعها بأيدي صُنَّاع مهرة في مصنع باتيستا في كامبيانو بايطاليا.

نبذة حول شركة أوتوموبيلي بينينفارينا للسيارات

تمارس شركة أوتوموبيلي بينينفارينا للسيارات نشاطها من المقر الرئيسي لعملياتها في ميونيخ بألمانيا، مع فريق من المديرين التنفيذيين أصحاب الخبرة في مجال السيارات الفارهة والتميزة. سُنَّاع السيارة باتيستا GT الرياضية خارقة الأداء، التي جرى تصميمها وهندستها وإنتاجها يدويًا في إيطاليا، وجميع الطرازات المستقبلية منها، في جميع الأسواق العالمية الرئيسية تحت الاسم التجاري بينينفارينا. تهدف الشركة الجديدة إلى أن تصبح العلامة الأكثر استدامة والمفضلة عالميًا للسيارات الفارهة. الشركة مملوكة بنسبة 100 بالمئة إلى مجموعة Mahindra & Mahindra Ltd.