

アウトモビリ・ピニンファリーナのハイパーEV 「バットィスタ・チンクアンタチンクエ」と「B95」が日 本初上陸

- ハイパーバルケッタ「B95」と日本にて世界初公開となるワンオフのハイパーGT「バットィスタ・チンクアンタチンクエ」を伴い、日本市場への参入によってアウトモビリ・ピニンファリーナのアジアでの存在感をアピール
- 1955 年の名車ランチア フロリダからインスピレーションを得たバットィスタ・チンクアンタチンクエはブルー・サボイア・グロスのエクステリアカラーが印象的
- 「チンクアンタチンクエ」はイタリア語で「55」の意味、ピニンファリーナが手掛けた名車へのオマージュ
- アウトモビリ・ピニンファリーナは日本市場への参入を足掛かりに、優美な最先端ハイパーEV の世界展開をさらに促進

(2024 年 5 月 10 日、東京/カンピアーノ) 流麗なスタイリングで世界を魅了するハイパーEV のメーカー、アウトモビリ・ピニンファリーナ (Automobili Pininfarina) の「バットィスタ・チンクアンタチンクエ」と「B95」が日本のオーディエンスに初公開されました。バットィスタ・チンクアンタチンクエはピニンファリーナが設計した 1955 年製ランチア フロリダへのオマージュを含めたニューモデル、B95 はハイパーバルケッタ(オープントップ)です。

「Dream Cars.Made Real」を掲げて世界展開を進めるアウトモビリ・ピニンファリーナが、日本での初公開を通してアジアでの存在感をアピールしました。日本のリテールパートナーは、東京にヘッドオフィスを構え、輸入車ブランドにおけるラグジュアリーカーを中心に事業を展開する SKY GROUP です。アウトモビリ・ピニンファリーナは今後、SKY GROUP の協力の下、日本のオーナーのために特別な顧客体験を提供し、オーナーの希望を反映した車をイタリアのカンピアーノにて一台一台手作業で製作して日本に届けます。

アウトモビリ・ピニンファリーナは日本に 2 モデルの導入を予定しています。ひとつはハイパーバルケッタ「B95」、もうひとつは公道走行可能なイタリアンカーとして最強・最速の「バットィスタ」です。

バットィスタ:公道走行可能な最速のイタリアンカー

ハイパーGT「バットィスタ」は傑出したデザインと比類なきパフォーマンスが融合した車であり、初公開された「バットィスタ・チンクアンタチンクエ」は 1955 年製ランチア フロリダがインスピレーションの源でした。バットィスタ・チンクアンタチンクエのエクステリアは一点の曇りもないブルー・サボイア・グロスのボディにビアンコ・セストリエーレ・グロスのルーフが映え、ブラッシュドアルマイト加工を施したジュエリーバックがエレガントな雰囲気演出します。インテリアは特注のマホガニー(ポルトローナ・フラウ社のヘリテージレザー)で包まれます。この車の優雅なカラーリングも、イタリア語で「55」を意味する「チンクアンタチンクエ」というネーミングも、カロッツェリア・ピニンファリーナの傑作である 1955 年製ランチア フロリダへの敬意の表われです。

バッティスタ・チンクアンタチンクエには、この車の起源や歴史を感じることができるフレーズが随所に見られ、アクティブリアウイングの下側やパッセンジャードアプレートには「Cinquantacinque 55」と刻まれています。

バッティスタは電動モーター4基と120kWhのリチウムイオンバッテリーを搭載し、1,900馬力、2,340Nmを発揮します。この先進的なパワートレインが0-100km/h加速1.86秒、0-200km/h加速4.75秒というスリリングなパフォーマンスと快適な乗り心地、そして航続距離476kmを実現します。

B95: 世界初のハイパーEV バルケッタ

アジア初公開となった「B95」は世界初のハイパーEV バルケッタであり、アウトモビリ・ピニンファリーナ初のコーチビルドカーでもあります。アウトモビリ・ピニンファリーナは、フル電動のオープントップハイパーカーをアジア市場に導入することによって世界展開を促進し、より幅広い地域の特別な顧客に向け、オーダーメイドのハイパーカーと他では味わえない体験を提供することを目指します。わずかな台数しか生産されない「B95」はバッティスタの中でも特に際立つデザインとテクノロジーを備えています。流れるようにシンプルなオープントップのボディに、技巧を凝らした美しいディテールが映え、クラシカルなレーシングカーが斬新に生まれ変わったような姿の中にピュアEVの性能を宿します。

アウトモビリ・ピニンファリーナのパオロ・デラッチャ CEO は次のように述べています。「アウトモビリ・ピニンファリーナが世界展開を進める中で、日本市場への参入という節目を迎えることができ、大変嬉しく思います。日本には豊かな自動車文化が根差し、日本のお客様は芸術性、高性能、革新性を高く評価して下さる確かな目をお持ちです。アウトモビリ・ピニンファリーナがイタリアのクラフトマンシップとエンジニアリングを注ぎ込み、オーナー様の希望を反映して製作する一台一台の車の価値を日本の皆様ならきっとお分かりいただけると確信しています」

2023年、アウトモビリ・ピニンファリーナはバッティスタとB95に加え、今後の全モデルの指針とするべく設計した画期的なデザインコンセプト「プーラ・ビジョン」を発表しました。プーラ・ビジョンはアウトモビリ・ピニンファリーナが目指す未来のビジョンとデザイン哲学「PURA」をカタチにしたものです。ピニンファリーナ SpA が生み出してきた名車のDNAを未来のモデルへと形を変えて継承し、名車から得たインスピレーションと未来への展望がバランス良く組み合わせられています。

アウトモビリ・ピニンファリーナではすべての車をデザインチームがデザインし、カンピアーノの職人チームがエンジニアリングと手作業での製作を担当しています。

以上



プレス用問い合わせ先

Duncan Forrester

チーフ・コミュニケーション・オフィサー

(M) +49 (0) 171 265 4094

d.forrester@automobili-pininfarina.com

Akira Shinonuma

コミュニケーションマネージャー

(M) +49 (0) 1511 0949270

a.shinonuma@automobili-pininfarina.com

詳細については、こちらをご覧ください

automobili-pininfarina.com/media-hub

編集者注

アウトモビリティ・ピニンファリーナについて

アウトモビリティ・ピニンファリーナはイタリアのカンピアーノに事業本部、ドイツのミュンヘンに商取引用のオフィスを構え、ラグジュアリー & プレミアムカーブランドで経験を積んだ人材が経営陣として名を連ねています。イタリアにてデザイン、エンジニアリング、手作業での製作を行い、時代の一歩先を見つめる顧客に向け、最高のデザイン体験を提供することに尽力しています。アウトモビリティ・ピニンファリーナが製作する車にはデザイン哲学「PURA」が息づいています。デザイン哲学「PURA」は、伝統から得たインスピレーションと最先端テクノロジーのシームレスな融合を目指す今後のすべてのプロダクションカーの指針でもあります。

アウトモビリティ・ピニンファリーナのバッテリースタ(プレスキットはこちら)

バッテリースタは、これまでイタリアで設計・製造された中で最もパワフルなクルマであり、内燃エンジンを搭載する現代の公道仕様スポーツカーでは達成できないレベルのパフォーマンスを発揮します。0-100km/h 加速は現行の F1 レースカーを凌ぐ 2 秒未満、1,900 馬力と 2,340Nm を発揮し、ゼロエミッションパッケージで究極のエンジニアリングとテクノロジーを両立します。各ホイールに 1 基ずつ計 4 基の電動モーターがあり、120kWh のバッテリーから電力が供給されます。WLTP 複合モードの航続距離は 1 回の充電で最長 476km(US EPA: 300 マイル)です。イタリアのカンピアーノにあるアトリエにて 150 台限定のバッテリースタが 1 台ずつ手作業で製作されています。