

خاضع لحظر نشر مشدد حتى: الأربعاء 2 أغسطس/آب 2023 في تمام الساعة 00:01 بتوقيت وسط أوروبا

المستقبل بين يديك: تقديم السيارة PURA Vision من إنتاج أوتوموبيلي بينينفارينا



- يجسد المفهوم التصميمي الجديدة للسيارة PURA Vision من إنتاج أوتوموبيلي بينينفارينا عصرًا جديدًا في عالم السيارات الفاخرة الكهربائية بالكامل
- تصميم أنيق وأبعاد مذهلة وأسطح مصقولة لتجسيد فلسفة تصميم PURA التي تتبناها الشركة في إنتاج سيارة فاخرة كهربائية متعددة الاستخدامات لا مثيل لها (e-LUV)
- تمثل الخطوط الحادة واللمسات الجمالية العصرية بداية فصل جديد في تاريخ شركة أوتوموبيلي بينينفارينا، إذ ترسم معالم المستقبل بناءً على السمات الفريدة لسجل حافل من الخبرة في التصميم يمتد على مدار 94 عامًا.
- من المقرر أن تظهر السيارة PURA Vision لأول مرة على مستوى العالم خلال (أسبوع مونتاري للسيارات) لتلهم جيلًا جديدًا من سيارات أوتوموبيلي بينينفارينا.
- عكف فريق الخبراء العاملين بشركة أوتوموبيلي بينينفارينا في إيطاليا على ابتكار هذه السيارة وتصميمها وتطويرها في المصنع نفسه الذي تُجمَع فيه السيارة باتيستتا GT الخارقة

(15 أيار/مايو - 02 أغسطس/آب 2023) تدشن شركة أوتوموبيلي بينينفارينا عصرًا جديدًا رائدًا في عالم السيارات الفاخرة الكهربائية بالإعلان عن الطراز التجريبي PURA Vision. ويتميز تصميم هذا الطراز التجريبي بخطوط أنيقة وأبعاد مذهلة تعبر عن فلسفة تصميم PURA التي تتبناها أوتوموبيلي بينينفارينا

حيث تُعيد إحياء السمات الفريدة للطرازات الأسطورية من تاريخ شركة Pininfarina SpA الحافل لترسم معالم المستقبل الواعد متجسداً في سيارة كهربائية فاخرة متعددة الاستخدامات (e-LUV) تخطف الأبصار.

ولا شك أن تصميم هذا الطراز التجريبي يمثل مصدر إلهام للجيل التالي من السيارات الفاخرة الكهربائية بالكامل من أوتوموبيلي بينينفارينا، ومن المرتقب الإعلان عنه لأول مرة في (أسبوع مونتاري للسيارات) في أغسطس/آب حيث يظهر النموذج التجريبي القائم على هذا المفهوم جنباً إلى جنب مع السيارة Battista Edizione Nino Farina الخارقة من نوع GT المعلن عنها مؤخراً، وسيارة إنتاجية جديدة أخرى مستوحاة من مفهوم تصميمي مختلف، ولكن لا يقل روعة وفخامة عن نظيره، لتعلن العلامة الإيطالية الفاخرة بذلك عن مستوى غير مسبوق من متعة القيادة.

يتجسد الطراز PURA Vision على نحو مذهل في سيارة كهربائية فاخرة متعددة الاستخدامات بأبعاد جريئة للمقصورة المرتكزة على المحور الخلفي تجمع بين الأناقة الدائمة والسمات الجمالية الساحرة التي تخلق هوية ديناميكية بحضور طاغٍ لا تخطئه عين. وتتفرد هذه السيارة بميزات مذهلة تشمل صغر الأجزاء الزجاجية والأبواب الخالية من القوائم القابلة للفتح من ثلاثة مواضع، ما يتيح سهولة الدخول إلى المقصورة الفاخرة بسهولة بالغة.

وحول هذا الحدث، صرّح باولو ديلانتشا الرئيس التنفيذي لشركة أوتوموبيلي بينينفارينا قائلاً: «تُعد السيارة PURA Vision حلقة وصل تربط ما حققته أوتوموبيلي بينينفارينا في الوقت الحالي بفصل جديد مذهل من تاريخ العالمي الحافل بالإنجازات. وبحلول الذكرى السنوية الخامسة لإطلاق علامتنا الفاخرة، لم نجد أفضل من طرح السيارة Battista Edizione Nino Farina للاحتفاء بتراننا المتفرد بعراقته. كما نرى من خلال الطراز PURA Vision معالم مستقبل مبهٍر ويجسد لنا ملامح الإنجاز الذي يمكننا تحقيقه عند تطبيق مبادئ تصميم PURA على نوع جديد كلياً من السيارات.

وأضاف موضحاً: «السيارة PURA Vision ليست مجرد طراز تجريبي لسيارة مستقبلية، بل أهم من ذلك بكثير؛ فهي تُرسي أسس فلسفة تصميمية عصرية ذات خطوط حادة مستوحاة من التراث الحافل لعلامة بينينفارينا، وتقدم وصفة مضمونة النجاح لإبداع مجموعة جديدة من السيارات الفاخرة أنيقة التصميم.»

«من المرتقب أن تظهر باكورة مجموعتنا الجديدة ذات الحضور الطاغي الذي يخطف الأبصار والمفهوم التصميمي غير المسبوق والمستوحى من فلسفة التصميم PURA Vision إلى جانب هذا الطراز التجريبي المذهل في الجناح الخاص بشركة أوتوموبيلي بينينفارينا خلال أسبوع مونتاري للسيارات (من 17 حتى 20 أغسطس/آب)، إلى جانب المشاركة في فعالية The Quai، وهي تجمع للسيارات الرياضية (18 أغسطس/آب 2023).»

فلسفة التصميم PURA لشركة أوتوموبيلي بينينفارينا

من أبرز ما يميز تصاميم بينينفارينا احتفاظها بروعتها مع مرور الزمن على مدار تاريخها الطويل الممتد على مدار 94 عاماً، وتأتي السيارة PURA Vision الجديدة لتقدم مستوى فريداً من الأناقة والجمال من خلال مزيج دقيق بين الأبعاد الكلاسيكية والسمات الجمالية الساحرة. فهي تتألق بحضور مهيب لا مثيل له بغطاء محرك منخفض ومصدات أمامية مرتفعة مستوحاة من السيارة Cisitalia الشهيرة طراز 1947، وهي أول سيارة تُسجّل في مجموعة متحف الفن الحديث في نيويورك.

صرّح ديف أمانتيا مدير التصميم بشركة أوتوموبيلي بينينفارينا قائلاً: «ترسم السيارة PURA Vision معالم التصميمات المستقبلية للعلامة الفاخرة بخطوط حادة ولمسات جمالية عصرية بفضل ما تمتاز به من سمات فريدة تجمع بينها وبين السيارات التاريخية الشهيرة التي يحفل بها تاريخ شركة بينينفارينا. فهي مميزة في كل تفاصيلها وتقدم طرازاً جديداً من السيارات تتجلى فيه فلسفة PURA التصميمية. كما تتألق بحضور طاغٍ ومقصورة داخلية جذابة ومواد تصنيع مخصصة ما يجعلها سيارة فريدة من نوعها، ومع ذلك يدرك عملاؤنا أنها من إبداع بينينفارينا من أول وهلة بفضل رشاقته وبنائها وتناسق أبعادها ولمساتها التصميمية السفلى ذات الطابع التقني، ما يجعلها تحتفظ بتفرداها مع مرور الزمن.»

تصميم خارجي استثنائي

تمتاز السيارة PURA Vision بمقدمة مميزة تزداد إثارة بالمصابيح الأمامية المخفية وتقنية الإضاءة المصنوعة من ألياف النانو فائقة النحافة من إنتاج L.E.S.S التي تصدر إضاءة نهائية فريدة لا مثيل لها في أي سيارة أخرى. جديرٌ بالإشارة أنه بفضل نحافة الألياف الفائقة التي يقل سمكها عن 1 مم، من الممكن تخصيص هذه التقنية المتطورة للإضاءة لتتماشى مع الاحتفاظ بخفة وزنها وكفاءتها العالية في استهلاك الطاقة لتستحق اعتمادها في سيارة كهربائية متعددة الاستخدام

قادمة من المستقبل. والسيارة مزودة بمصابيح أمامية مثبتة في عنصر تصميم تقني متعدد الوظائف يعرض مقدمة السيارة بالكامل بمنح الأجزاء السفلية من بدن السيارة مظهرًا مميزًا ويعزز مستوى أداء التبريد والديناميكيات الهوائية.

تُبرز المواد والألوان المستخدمة في التصميم الخارجي للسيارة PURA Vision طابعها الرياضي الطاعي مع الأسطح المصقولة المطلية بلون Bianco Sestriere Gloss والمتباينة مع الأجزاء السفلية البارزة المصنوعة من ألياف الكربون والأجزاء الزجاجية الصغيرة والسقف المتحرك بلونه الأسود اللامع. وإذا نظرت إليها من أحد الجانبين، بأسررك مظهرها الأخاذ والأبعاد المذهلة للمقصورة المرتكزة على المحور الخلفي والأجزاء البارزة القصيرة، بينما تضيء العجلات السبانكية بمقاس 23 بوصة مزيدًا من الفخامة لحضورها الطاعي. وتتكامل عناصر التصميم الخارجية بالإطارات ذات الخطوط البيضاء التي تُبرز العجلات ذات اللون الأسود غير اللامع.

تنفذ أشعة الشمس إلى مقصورة السيارة من خلال سقف بانورامي مبتكر يضيء عليها مزيدًا من الفخامة والأناقة. ويضيء الجزء الأوسط الثابت من السقف ذو الشكل المستطيل «biscotto» بحلقة من مصابيح LED خافتة الإضاءة، ويصل بين الزجاج الأمامي الواسع والباب الخلفي بمؤخرة السيارة. ويدعم الجزء المستطيل الأوسط «biscotto» النوافذ الجانبية المقوّسة كبيرة الحجم ذات القطعة الواحدة التي تشكل أحد مواضع فتح الباب Lounge القابل للفتح لأعلى من كل جانب، كما يضمن أيضًا التعرف على السيارة PURA Vision من أعلى من أول وهلة. وتفتح هذه الأبواب لأقصى درجة ممكنة لأعلى بزواوية فتح خالية من أي قوائم، فضلًا عن الأبواب الخلفية القابلة للفتح ناحية الخلف (المثبتة في الجزء الخلفي من السيارة)، ما يتيح إمكانية الدخول بسهولة إلى المقصورة الداخلية المتسعة. وقد استلهمت أبواب Lounge من التصميم الخالي من القوائم للسيارة الصالون Lancia Florida التي صممها «باتيستا فارينا» في خمسينيات القرن العشرين، وكانت من السيارات المفضلة لمؤسس شركة بينينفارينا.

تؤكد قطع المجوهرات الخارجية على ميزة الاهتمام بالتفاصيل التي تشتهر بها شركة أوتوموبيلي بينينفارينا. وتشمل هذه العناصر خط الحزام المصنوع من الألومنيوم المؤكسد المصمم بدقة والمحيط بالأجزاء الزجاجية حيث يبدأ من الزجاج الأمامي ويمتد على هيئة قوس أنيق متصل حول السيارة PURA Vision. أما خط السقف، فهو محدد بعنصر مصنوع من الألومنيوم في كل جانب. ويتضمن الكاميرات المتجهة للخلف التي تحل محل مرايا الأبواب التقليدية من ناحية الأمام، ويحمل شعار PURA Vision من ناحية الخلف.

يتميز الجزء الخلفي للسيارة بإضاءة LED أفقية فائقة النفاثة وأجزاء زجاجية تخطف الأبصار، كما تبرز الجوانب الخلفية المحددة بوضوح للسيارة PURA Vision حيث تتشكل ببروز حاد أعلى أقواس العجلات يتميز بتصميم عضلي رأسي على نحو أشبه بالسيارات الرياضية، ما يمنح مظهر السيارة مزيدًا من التفرد. ويساهم الجزء الخلفي مع السقف المستطيل الشكل «biscotto» المبتكر في إضفاء مظهر مميز للسيارة عند النظر إليها من أعلى، تمامًا كشقيقتها خارقة الأداء Battista GT.

من أسفل، يتناغم الطابع التقني للمصد البارز المصنوع من ألياف الكربون مع مقدمة السيارة ويتباين مع الأسطح المصقولة والأجزاء المنحوتة بالجزء العلوي من البدن.

قابلية مذهلة للاتصال وفخامة تخطف الأبصار

يجمع التصميم الخارجي للسيارة PURA Vision بين الحضور الطاعي على الطريق لسيارة رياضية متعددة الاستخدامات والطابع العملي لسيارة رياضية منخفضة الارتفاع، ويمتد هذا المزيج الفريد إلى داخل المقصورة الداخلية الفاخرة. وتتميل وضعية القيادة أكثر إلى السيارات ذات المقعدين، ويشعر كل من يقود هذه السيارة بأن المقصورة جذابة وجيدة الإضاءة والتهوية. كما تنتج مجموعة الدفع والحركة الكهربائية اتساع المقصورة الداخلية واستواء أرضيتها لتوفير مساحة رحبة للركاب، ويزداد هذا الإحساس بالراحة بفضل السقف البانورامي الزجاجي.

تصميم الجزء العلوي الذي يفيض فخامة وأناقة على شكل السيارة الخارجي مستوحى من اليخوت الفاخرة التي استلهم منها أيضًا تصميم المقصورة الداخلية. كما أن المقاعد الأمامية «الطافية» للسيارة PURA Vision معلقة مثل زعانف القوارب الشراعية، أما الكونسول الوسطي، فيشبه المرفأ العائم للقارب الشراعي. وخلف عجلة القيادة، تتناغم لوحة التابلوه كبيرة الحجم مع التصميم الخارجي حيث تمتد الخطوط المميزة من غطاء المحرك إلى داخل المقصورة.

صرح فرانثيسكو كونداري مدير تصميم المقصورات الداخلية بشركة أوتوموبيلي بينينفارينا قائلاً: «تجسد السيارة PURA Vision الجيل التالي من تصميم المقصورات الداخلية الأنيقة لعلامة أوتوموبيلي بينينفارينا؛ حيث يستمتع الركاب بمستوى مخصص من الراحة مع رؤية فائقة وياقة مختارة من الخامات الفاخرة. فهي تجمع بين الطابع العملي للسيارات الرياضية والرحابة والراحة في السيارات الفاخرة.»

تتعهد شركة أوتوموبيلي بينينفارينا في الجيل التالي من سياراتها بتقديم وسائل الراحة والرفاهية من خلال الاتصال الدائم بالإنترنت، وخير دليل على ذلك ما تقدمه سيارة PURA Vision. فالمقصورة الداخلية الحافلة بمختلف وسائل التكنولوجيا مصممة لتقدم للركاب كل ما يحتاجونه من معلومات في الحال باستخدام شاشة لمسية وسطحية سهلة الاستخدام، ولوحة عدادات رقمية متطورة وشاشة عرض على الزجاج الأمامي، ويمكن لقائد السيارة إضفاء لمساته الشخصية المفضلة على كل هذه الميزات أو بعضها.

تعرض أيضاً التقنيات المتقدمة الاهتمام بالفائق بالتفاصيل في عناصر التصميم المرئي. وتخرج شاشة العرض المركزية من الكونسول عند الحاجة مع إمكانية تخزينها في موضعها لتقليل عوامل التشنيت، في حين توفر السماعات المثبتة في مساند الرأس نطاقات صوتية مستقلة لكل راكب على حدة من أجل الاستمتاع بتجربة قيادة مخصصة حقاً. كما يوجد جزء زجاجي كبير يضمن تواصل جميع الركاب مع كل ما يحيط بهم، ما يعزز تجربة القيادة في كل رحلة، فضلاً عن توفر ثلاجة ومشروبات مدمجة بين المقعدين الخلفيين تجعل الركاب يستمتعون بالفخامة والرفاهية بكل ما تحمله الكلمة من معنى.

ابتكار مستدام

من أبرز ما تتميز به السيارة PURA Vision الجديدة استخدام خامات فاخرة أصلية ناعمة الملمس، ما يدعم الإحساس الفريد بالفخامة العصرية المتقنة الصنع في المقصورة الداخلية. ويتميز كل مقعد من المقاعد الأربعة بلون أبيض ناصع بينما يمتد الجلد الفحامي اللون على لوحة التابلوه وكسوات الأبواب على هيئة شريط متصل بزاوية 360 درجة بالمقصورة الداخلية.

يمتزج الجلد شبيه الأنيلين الناعم مع القماش المنسوج الفريد في مختلف أجزاء المقصورة، فيما تتناغم ألياف الكربون البارزة والعناصر المصنوعة من الألومنيوم المؤكسد مع اللمسات الجمالية المستخدمة داخل السيارة. وإثناء إنتاج السيارة PURA Vision، استخدمت شركة أوتوموبيلي بينينفارينا مخلفات الألومنيوم الناتجة من سبك عجلاتها في تصنيع ألواح حماية مخصصة لتزيين عتبات الأبواب لإضفاء مزيد من الانبهار والإثارة عند فتح أبواب Lounge (تفتح لأعلى) القابلة للفتح في ثلاثة اتجاهات.

وتضيف «سارة كامبانيلو»، مديرة تصميم المواد والألوان في أوتوموبيلي بينينفارينا، قائلة: «الخامات ليست مجرد كسوة أو غطاء، بل تمثل البنية الأساسية لسياراتنا. وفي إطار الالتزام بفلسفتنا في التصميم PURA، تستخدم السيارة PURA Vision الجديدة أقل قدر ممكن من الخامات بأعلى جودة وكفاءة متاحة لإضافة لمسات نهائية مستدامة تزداد قيمة مع مرور الزمن وقابلة للتخصيص حسب رغبة العميل.»

المنسوجات الفريدة الجديدة التي تكسو الكونسول الوسطي والجزء العلوي من ظهر المقاعد وبطانة السقف مصنوعة من 30% من صوف Nativa و70% من البولستر المعد تدويره. ويوفر النمط المتعرج ذو الألوان الممتزجة ملمساً مميزاً، وتزيينه شعارات بينينفارينا الملحومة بالكهرباء على مساند الرأس بالمقاعد. ورغم كون السيارة PURA Vision طرازاً تجريبياً، فإن المنسوجات المبتكرة المستخدمة تتوافق مع معايير المتانة للسيارات الإنتاجية.

فريق من خبراء الشركة

طُور فريق من الخبراء في مجال التصميم والتصنيع بشركة أوتوموبيلي بينينفارينا المفهوم التصميمي للسيارة PURA Vision بفضل ما لديهم من خبرة طويلة ممتدة على مدار عقود ودارية واسعة لرسم معالم عصر جديد من السيارات الكهربائية الفاخرة المزودة بوسائل اتصال متطورة. وبذلك تكون هذه السيارة مصدرًا للإلهام في ابتكار سيارات أخرى جديدة وتصميمها وتطويرها في إيطاليا، وستحظى بتقنيات متقدمة يعمل على تطويرها مركز الابتكار الرقمي لشركة أوتوموبيلي بينينفارينا في ألمانيا.

يعمل بشركة أوتوموبيلي بينينفارينا حاليًا 116 موظفًا في فرعي الشركة بمدينة كامبينانو في إيطاليا وميونخ في ألمانيا، يشكلون فريقًا متكاملًا يضم أكثر من 20 جنسية مختلفة، مستفيدين مما يتوافر لديهم من خبرة ودراية عالميتين في تدشين عصر جديد في عالم السيارات الكهربائية.

انتهى.

قسم العلاقات الإعلامية

Akira Shinonuma

مدير الاتصالات

(M) +49 (0) 1511 0949270

a.shinonuma@automobili-pininfarina.com

Dan Connell

مدير العلامة التجارية

(M) +49 (0) 160 553 0318

d.connell@automobili-pininfarina.com

للمزيد من المعلومات، تفضل بزيارة

automobili-pininfarina.com/media-zone

ملاحظات المحرر

نبذة حول شركة أوتوموبيلي بينينفارينا للسيارات

تمارس شركة بينينفارينا للسيارات نشاطها من المقر الرئيسي لعملياتها في ميونخ بألمانيا، مع فريق من المديرين التنفيذيين أصحاب الخبرة في مجال السيارات الفاخرة والمتميزة. سنجاع السيارة باتيستا GT الرياضية خارقة الأداء، التي جرى تصميمها وهندستها وإنتاجها يدويًا في إيطاليا، وجميع الموديلات المستقبلية منها، في جميع الأسواق العالمية الرئيسية تحت الاسم التجاري بينينفارينا "Pininfarina". وتهدف الشركة الجديدة إلى أن تصبح العلامة الأكثر استدامة والمفضلة عالميًا للسيارات الفاخرة. الشركة مملوكة بنسبة 100 بالمائة لشركة ماهيندرا أند ماهيندرا ليمتد، وأطلق عليها اسم أوتوموبيلي بينينفارينا بعد توقيع اتفاقية ترخيص العلامة التجارية بين شركة بينينفارينا إس بي إيه وشركة ماهيندرا أند ماهيندرا ليمتد. تؤدي الشركة الأم، بينينفارينا إس بي إيه، دورًا فاعلاً في دعم قدرات التصميم والإنتاج بناءً على خبرتها الفريدة التي تمتد إلى 94 عامًا في إنتاج العديد من السيارات الأكثر شهرة في العالم.

السيارة BATTISTA من شركة AUTOMOBILI PININFARINA

تُعد باتيستا أقوى سيارة صُممت وصنعت على الإطلاق في إيطاليا، وتقدم مستوى أداء لا يمكن تحقيقه اليوم مع أي سيارة رياضية يُمكن قيادتها قانونيًا على الطرق تعمل بمحرك احتراق داخلي. ومن خلال سرعتها التي تفوق سرعة سيارات سباق فورمولا 1 المستخدمة حاليًا وتساوعها من وضع الثبات إلى 100 كم/ساعة في أقل من ثثينين، وبقوة 1900 حصان وعزم دوران 2340 نيوتن متر، ستجمع السيارة باتيستا بين الجوانب الهندسية الفعّالة والتقنيات المتطورة دون أي انبعثات ضارة. والسيارة باتيستا مزودة ببطارية تبلغ قدرتها 120 كيلووات/ساعة وتوزع الطاقة على أربعة محركات كهربائية، بواقع محرك واحد لكل عجلة، وهي كافية لتقطع السيارة مسافة مُقدرة مجمعة تصل إلى 476 كيلومتر وذلك حسب نتائج اختبار المركبات الخفيفة الموحد عالميًا (WLTP)، (المعدل المجمع وفقًا لوكالة حماية البيئة الأمريكية: 300 ميل) في مرة الشحن الواحدة. لن تنتج شركة بينينفارينا إس بي إيه سوى 150 نسخة من السيارة باتيسته، وكل واحدة منها يتم إبداعها بأيدي صنّاع مهرة في مصنع كامبيانو بيطاليا.