

## 新款 BATTISTA EDIZIONE NINO FARINA: 以古德伍德速度节上的动感全球首秀致敬传奇车手



- Automobili Pininfarina 融合深厚品牌底蕴与经典设计基因，打造出又一款惊艳世人的超级 GT 跑车——Battista Edizione Nino Farina
- 这一最新“特别设计版”旨在纪念赛车运动传奇人物、史上首位 F1 冠军 Nino Farina 的辉煌车手生涯和无畏拼搏精神，他也是设计巨擘、公司创始人 Battista "Pinin" Farina 的侄子
- Battista Edizione Nino Farina 将在古德伍德速度节（7 月 13 日至 16 日）上首次亮相，并由传奇车手、前古德伍德登山赛冠军 Nick Heidfeld 亲自驾驭
- Battista Edizione Nino Farina 是 Battista 车系继备受推崇的稀世珍品 Battista Anniversario 之后又一款“特别设计版”，仅限量出品 5 台
- Battista Edizione Nino Farina 的外观设计中融入众多鲜明特色，包括 Rosso Nino 漆色、与之搭配的 Bianco Sestriere 和 Iconica Blu 对比色饰面、新款 Glorioso Gold 轮毂，以及车身侧面醒目抢眼的“01”数字徽章等精美细节
- 定制内饰包括黑色可持续真皮驾驶者座椅，旁边是对比色效果的米色真皮乘客座椅，两者均采用黑色 Alcantara 面料装饰和专属“Nino Farina”文字徽章
- 5 台 Battista Edizione Nino Farina 中的每一台都将采用独一无二的铝合金车门面板，意在纪念 Nino Farin 辉煌职业生涯中的五个杰出里程碑之一。欲了解更多信息，请访问：[design-editions.automobili-pininfarina.com](https://design-editions.automobili-pininfarina.com)
- 点击[此处](#)，欣赏 Battista Edizione Nino Farina 在公路和赛道上的优美身姿

(坎比亚诺/慕尼黑 - 2023 年 7 月 11 日) Automobili Pininfarina 推出屡获殊荣的纯电动超级 GT 跑车 Battista 的最新限量“特别设计版”——Battista Edizione Nino Farina，意在纪念赛车运动传奇标杆人物 Nino Farina。

该车型将在古德伍德速度节上首次亮相，届时将由前 F1 明星车手、古德伍德登山赛记录保持者 Nick Heidfeld 亲自驾驭。作为 Automobili Pininfarina 的顾问之一，人称“Quick Nick”（快车 Nick）的 Nick Heidfeld 在 Battista 车型的研发过程中发挥了至关重要的作用。

在此之前，Battista Anniversario 限量版已然大获成功，此次推出的最新“特别设计版”的设计灵感源自 F1 传奇人物 Nino Farina 的精彩故事，他是史上首位 F1 大赛世界冠军，并且是设计巨擘 Battista "Pinin" Farina 的侄子。1951 年，Nino Farina 在古德伍德大奖赛（非正式 F1 赛）中夺冠，而新车型动感首发仪式的举办场地也特意选在距古德伍德赛道仅几百米的一处地点。

Battista Edizione Nino Farina 仅向全球限量发售 5 台，其外观和内饰均引入众多定制元素，致敬 Nino Farina 这位出生于意大利都灵的传奇车手。Nino Farina 令人赞叹的辉煌赛车生涯中有五个里程碑时刻，每台 Battista Edizione Nino Farina 都将融入代表其中一个高光时刻的独特设计元素，进而成为举世无双的意大利设计杰作。

Automobili Pininfarina 首席执行官 Paolo Dellachà 表示：“*Battista Edizione Nino Farina 体现了我们杰出设计团队的卓越理念，表达了对 Pininfarina 品牌及其深厚底蕴的无上敬意。这是一段应该更加广为人知的传奇故事，向世人展现一个人是如何凭借对赛车的无比热爱而取得辉煌成就。*

*Pininfarina 打造的车型素来以稀世罕有、尊贵独享以及极致品质著称于世，这也是我们客户最为看重的特质。Battista Edizione Nino Farina 正是将所有这些特质与 Battista 这款意大利史上最强悍车型的非凡性能集于一身。在我们的想象中，Nino Farina 一定梦想和他的叔叔 Battista "Pinin" Farina 同车竞技，将赛车的性能发挥到极致，就像他在每场比赛中的神勇表现一般。*

*驾驶这款超跑会让人油然而生身披超级英雄战袍的感觉，这绝对是令人热血沸腾的非凡体验。我期待着在今年的古德伍德速度节上亲自展示 Battista Edizione Nino Farina。*

## 致敬传奇

Battista "Pinin" Farina 是举世闻名的 Carrozzeria Pininfarina 汽车设计公司的创始人，他梦想有朝一日能打造出一款完全由 Pininfarina 品牌自主设计开发的汽车，Automobili Pininfarina 推出的首款车型 Battista 也正是以他的名字命名。

作为 Nino Farina 的叔叔，他也为这位未来的世界冠军车手亲自播下了热爱赛车运动的种子。Nino Farina 刚刚 16 岁时，叔叔 Battista "Pinin" Farina 就让他以副驾驶车手的身份参加了自己的首场比赛，也由此点燃了他对赛车运动的兴趣。20 世纪 30 年代，Nino Farina 参加了意大利各地的众多锦标赛和其他赛事。

1950年，Nino Farina 率领一支三台赛车的车队参加了由国际汽联正式组织的第一场大奖赛，也就是如今的 F1 一级方程式世界锦标赛。在参加 F1 大赛的第一年，Nino Farina 便夺取了英国站（首次在银石赛道举行）、瑞士站以及意大利站的冠军，并最终赢得总冠军。

凭借着勇猛无畏的驾驶风格和对赛车运动的无限热爱，Nino Farina 在作为新秀车手出道的头一年就多次夺得 F1 赛事冠军，也由此成为同时代最为声名赫赫的 F1 车手之一。1950年，他和队友在银石赛道上包揽了 F1 英国站的冠、亚、季军席位，并在 9 月以意大利站的胜利完成当赛季的比赛。

每一台 Battista Edizione Nino Farina 都拥有各自不同的精妙细节，包括定制的铝质乘客侧车门面板，其外观采用黑色阳极氧化工艺以及五种独特的设计之一，确保每位客户的座驾都真正独一无二。同时，每台限量版新车型均致力于纪念 Nino Farina 人生中的不同里程碑：

- 出生日期和地点（1906年，都灵）
- 1950年 F1 英国站，首次获得杆位并最终夺冠
- 1950年 F1 瑞士站，第二次夺冠
- 1950年 F1 意大利站，第三次也是最后一次夺冠
- 1950年 F1 赛季总冠军

#### 由 Automobili Pininfarina 精心设计的外观造型

Battista 将技术创新与 Pininfarina 的优雅传统完美融合，成就无与伦比的外观设计，而 Battista Edizione Nino Farina 以此为依托，注入时光底蕴，再度实现升华。

Automobili Pininfarina 首席设计官 Dave Amantea 介绍道：“这款特别版车型是为了纪念 Nino Farina 勇敢无畏的个性以及他在赛车运动中取得的令人赞叹的成就，也是我们对杰出家族传承的致敬——Nino Farina 作为史上首位 F1 大赛冠军而被永载史册，而他对赛车运动的热爱正是源自他的叔叔、我们的创始人 Battista "Pinin" Farina。

每一台限量版新车型都代表 Nino Farina 生命中的一个特别时刻，每一台都表达对他辉煌赛车运动生涯的崇高致敬，所以真正意义非凡，如此特别的意义，也让它无论何时何地都成为众人瞩目的焦点。车身漆色特意选择了标志性的 Rosso Nino 漆色，Nino Farina 当年叱咤赛场、屡次问鼎时所驾驶的赛车也是相同的车身漆色，而这也是意大利超级跑车最具代表性的漆色。与此同时，我们还在 Battista 鲜明独特的外观造型中完美融合了众多重要设计细节元素，令整车愈加卓尔不群。”

独一无二的外观造型与专属定制的 Rosso Nino 漆色相得益彰，这种深邃浓郁的红色也正是 Nino Farina 整个车手生涯中所驾驶赛车的漆色。精致优美的车身上部采用 Rosso Nino 漆色，下部则采用由 Bianco Sestriere 和 Iconica Blu 两种漆色组成的双色涂装。

Bianco Sestriere 和 Iconica Blu 颜色的装饰细节与车门后视镜和尾翼底部的定制细条纹交汇，其中包括桂冠定制图案，车门后方车身面板上则带有 Bianco Sestriere 颜色的大型“01”数字徽章。

Furiosa Pack 套件为整车外观增添了更多鲜明特色，其中包括经过改进的碳纤维前导流板、侧风刀和后扩散器，其表面均饰以 Bianco Sestriere 细条纹。Carbon Accent Pack 套件由标志性黑色外露碳纤维（Black Exposed Signature Carbon）外观的饰件组成，

Exterior Jewellery Pack 则由黑色阳极氧化外观的拉丝铝质饰件组成，令暗黑外观细节元素延伸至 Goccia 车顶，与黑色制动卡钳和同样为黑色阳极氧化外观拉丝铝质件的轮毂中心锁环交相呼应。新的 10 辐锻造铝合金 Glorioso 轮毂采用引人注目的 Satin Gold 外观。

用以向 Nino Farina 致敬的精妙外观细节遍布全车内外。前大灯单元上的“Nino Farina”雕刻饰件采用黑色阳极氧化拉丝铝外观，驾驶者侧的碳纤维侧风翼也饰以“Nino Farina”文字徽章。

### 定制内饰为驾驶者和乘客营造无与伦比的座舱环境

Battista Edizione Nino Farina 的内饰采用定制的双色调配色方案，驾驶者座椅采用奢华考究的可持续真皮，乘客座椅则采用对比鲜明的米色和黑色 Alcantara 面料。

Pilota 款式座椅在驾驶者和乘客之间的部位采用了独特的设计，所有座椅外观均引入定制绗缝图案，靠背上带有“Nino Farina”文字徽章。黑色驾驶者座椅的定制头枕上带有桂冠纹绣和金色的“01”数字徽章，米色乘客座椅上则带有红色的 Pininfarina 标志。两个座椅的背部都带有与车身同色的 Rosso Nino 字样。

安全带采用与车身外观中相同的 Iconica Blu 颜色，成为内饰中的点睛之笔，中央通道、仪表台和座椅上则采用米色和红色的双色调定制对比缝线。方向盘以黑色 Alcantara 面料包裹，配以外露碳纤维，12 点钟位置带有红色阳极氧化拉丝铝质饰件，形成鲜明对比效果。方向盘基座同样体现出精益求精的设计理念，外观为黑色阳极氧化拉丝铝质，带有 Nino Farina 文字徽章。内饰中的 Jewellery 套件包含多个黑色阳极氧化拉丝铝质饰件，与车身外观中的暗黑细节元素遥相呼应。

Battista Edizione Nino Farina 的全车内外遍布精致优美的专属细节。底盘也采用黑色阳极氧化外观并采用 Nino Farina 专属定制细节，五台新车型的乘客侧车门面板各不相同。

### BATTISTA 的超凡性能

与 Battista 和 Battista Anniversario 一样，Battista Edizione Nino Farina 也采用当今全球最先进的动力系统，拥有创纪录的强悍性能。作为全球首款纯电动超级 GT 跑车，Battista 采用了 120 千瓦时的高容量锂离子电池，搭配坚固而轻质的碳纤维外壳。

T 形液冷电池组安装在座椅后方车身中轴线位置，确保整车的低重心，四台独立的高性能电机（每个车轮由一台电机驱动）与全扭矩矢量控制系统、电子稳定控制系统和软件式差速器功能相互配合，使驾驶者对动力输出和操控响应达到空前自由的掌控。



得益于独一无二的起步控制技术，Battista 拥有可媲美 F1 赛车的超凡加速性能：0-60 英里/小时加速 1.79 秒；0-100 公里/小时加速 1.86 秒；0-120 英里/小时加速 4.49 秒；0-200 公里/小时加速仅需 4.75 秒。加速如此迅猛的车型，当然需要同样强大的制动性能，官方测试数据表明 Battista 也是全球制动最快的纯电动汽车，其 100-0 公里/小时制动距离仅为 31 米。

Battista 的主要性能数据：

- 峰值功率 1900 马力 (1400 千瓦)
- 峰值扭矩 2340 牛米
- 0-100 公里/小时 (0-62 英里/小时) 加速时间 1.86 秒，最高车速 350 公里/小时 (217 英里/小时)
- 最大续航里程 476 公里 (296 英里，WLTP 综合测试)，美国环保署测试：300 英里

Battista 将超级跑车的性能与传统 GT 跑车的续航里程和奢华品味集于一身，采用全时四轮驱动，并为驾驶者提供五种驾驶模式来定制行驶动态：Calma (静谧)、Pura (纯净)、Energica (动感)、Furiosa (性能)、Carattere (个性定制)。

结束

#### 新闻联系人

Dan Connell

首席传播官

(手机) +49 (0) 160 553 0318

[d.connell@automobili-pininfarina.com](mailto:d.connell@automobili-pininfarina.com)

Akira Shinonuma

传播经理

手机: +49 (0) 1511 0949270

[a.shinonuma@automobili-pininfarina.com](mailto:a.shinonuma@automobili-pininfarina.com)

欲了解更多信息，请访问

[automobili-pininfarina.com/media-zone](http://automobili-pininfarina.com/media-zone)

#### 编者按

AUTOMOBILI PININFARINA BATTISTA

Battista 将成为意大利有史以来设计和制造的动力最强的汽车，其动力性能将达到当今任何采用内燃机技术的合法民用跑车都无法企及的水平。Battista 完成 0-100 公里/小时加速只需不到 2 秒，加速性能超过目前所有一级方程式赛车，且拥有 1900 马力的峰值功率和 2340 牛米的峰值扭矩，并将在零排放动力系统中融入尖端工程技术。Battista 搭载的 120 千瓦时电池组能够为四部电机提供充沛电力，每个车轮均由独立的电机驱动，单次充电后的 WLTP 综合测试续航里程超过 476 公里 (美国 EPA 综合测试 300 英里)。Battista 将由位于意大利坎比亚诺的“Battista 工坊”以纯手工方式打造，总产量不超过 150 台。

关于 AUTOMOBILI PININFARINA

Automobili Pininfarina 的运营总部设在德国慕尼黑，来自多家国际知名豪华和高端汽车品牌的一批经验丰富的汽车高管汇集于此，共襄盛事。Battista 超级 GT 跑车和所有未来车型均在意大利设计和手工制造，将以 Pininfarina 品牌在全球各个主要市场区域销售。作为一家新公司，Automobili Pininfarina 的目标是成为全球最受青睐、最具可持续性的豪华汽车品牌厂商。该公司是 Mahindra & Mahindra Ltd 的全资子公司。