

السيارة BATTISTA EDIZIONE NINO FARINA الجديدة: تخليد اسم أحد أعلام سباقات السيارات وانطلاقة عالمية جديدة خلال مهرجان غودوود للسرعة



- تزيح شركة أوتوموبيلي بينينفارينا الستار عن أحدث سياراتها GT فائقة الأداء، سليلة عائلة السيارات العريقة صاحبة التاريخ الكبير: Battista Edizione Nino Farina
- نسخة حديثة من التصميم، وُضعت فيها عصارة الخبرة الكبيرة في سيارات السباقات مع جسارة البطل التاريخي لسباقات السيارات وأول من حمل لقب بطولة العالم لسباقات فورمولا 1 "نينو فارينا"، ابن شقيق المصمم الشهير ومؤسس الشركة باتيستا "بينين" فارينا
- يبرز نجم السيارة Battista Edizione Nino Farina في سماء عالم السيارات خلال مهرجان غودوود للسرعة (المقام خلال الفترة من 13 إلى 16 يوليو)، وخلف عجلة قيادتها المتسابق الأسطوري وأحد أبطال الرعيل الأول لسباقات غودوود للمرتفعات "نيك هايدفيلد"
- سيتم إنتاج خمس نماذج فريدة فقط من السيارة Battista Edizione Nino Farina، وقد صُممت لتكون الابنة الثانية لعائلة Battista بعد شقيقتها الكبرى الفريدة والرائعة Battista Anniversario
- تتمتع السيارة Edizione Nino Farina بتصميم خارجي منقطع النظير، يشمل طلاء Rosso Nino مع اللمسات النهائية Bianca Sestriere و Iconica Blu، وعجلات Glorioso Gold الجديدة، وتفاصيل متقنة تشمل خطوط فنية تخطف الأنظار لجسم السيارة "01"

- تضم السمات الداخلية المصممة حسب الطلب مقعد السائق المكسو بجلد أسود مستدام، علاوة على مقعد راكب مختلف مكسو بجلد بيج، تزينهما أشرطة Black Alcantara ونقوش Nino Farina الحصريّة
- يتميز كل تصميم من تصميمات السيارة Edizione Nino Farina الخمسة بلوحة باب فريدة من الألومنيوم تبرز أحد المحطات الخمسة الفائقة في مسيرة "تينو" الأسطورية. لمزيد من التفاصيل، تفضل زيارة: design-editions.automobili-pininfarina.com
- ألق نظرة على السيارة Battista Edizione Nino Farina الرائعة ذات التصميمات الفريدة على الطرق ومضامير السباق هنا

(كامببانو/ميونخ - 11 يوليو/تموز 2023) تفخر شركة أوتوموبيلي بينينفارينا بإطلاق تحفاتها الجديدة في عالم رياضة سباقات السيارات بنسخة حصريّة حديثة محدودة الإنتاج من سيارتها GT فائقة الأداء Battista Edizione Nino Farina.

سيُزاح الستار عن نسخة التصميم خلال مهرجان غودوود للسرعة حيث يبزغ نجمها على سفح التل الشهير، وخلف عجلة قيادتها نجم الفورمولا 1 السابق صاحب الأرقام القياسية في سباقات المرتفعات "تيك هايدفيلد". ويؤدي "تيك" الملقب بالسرّيع دورًا بارزًا في قصة نجاح Battista حتى يومنا هذا، بصفته مستشارًا لشركة أوتوموبيلي بينينفارينا.

وبعد النجاح الذي حققته النسخة المحدودة Battista Anniversario، يأتي الطراز الأخير تخليدًا لقصة نجاح أسطورة الفورمولا 1 "تينو فارينا"، وهو أول من حمل لقب بطولة العالم لسباقات فورمولا 1 وابن شقيق المصمم الشهير باتيستا "بينين" فارينا. ولحسن الحظ، تأتي الانطلاقة الأولى للسيارة على بُعد أمتار قليلة من حلبة سباقات غودوود التي صال فيها "تينو" وجال حتى تحقق له النصر في سباق غودوود تروفي 1951 (سباق فورمولا 1 ودي).

ومع تصميم خمسة نماذج فحسب لعملاء من أنحاء العالم، تقتفي السمات المخصصة للتصميمات الخارجية والداخلية من السيارة Battista Edizione Nino Farina مسيرة أسطورة سباقات السيارات، والذي نشأ وترعرع على أرض تورينو، حيث تحكي كل سيارة في السلسلة واحدة من محطات هذه المسيرة الرائعة لنينو فارينا، والتي سطرها بصولاته وجولاته على حلبات السباق، ليضمن كل مالك للسيارة حيازته لتحفة إيطالية رائعة ذات تصميم فريد من نوعه.

وحول هذا الحدث، صرح باولو ديلانتشا الرئيس التنفيذي لشركة أوتوموبيلي بينينفارينا قائلاً: "تمثل السيارة Battista Edizione Nino Farina رؤية فريقنا الرائع الذي يضم نخبة من أمهر المصممين لتقديم نسخة فريدة تخليدًا لأسطورة سباقات السيارات، سليل عائلة بينينفارينا وخير من قَدَم تراثها للعالم، لتكشف هذه النسخة للعالم قصة هذا البطل المغوار صاحب الشغف منقطع النظير".

وأضاف: "ينفرد عملاؤنا بأنهم يسعون لامتلاك تحفة نادرة وحصريّة وعالية الجودة في آن واحد، تمامًا كما كانت تصميمات بينينفارينا المميزة على مر الزمان. ولقد جمعنا لهم كل هذه المزايا في السيارة Battista Edizione Nino Farina ذات الأداء الأسطوري لأقوى سيارة إيطالية على الإطلاق،

وهي السيارة *Battista*. فحين صممناها، وضعنا في مخيلتنا حلم البطل الأسطوري "نينو" بأن يقود سيارته إلى جوار عمه "باتيستا"، وأن يحقق أقصى سرعة لها كما كان يفعل في كل سباق يخوضه."

وختم حديثه قائلاً: "من المؤكد أن قيادة هذه السيارة ستكون تجربة أشبه بارتداء حلة بطل خارق، وهي تجربة مذهلة لا مثيل لها. وأنتظر بفارغ الصبر تلك اللحظة التي سأقدم فيها للعالم السيارة *Battista Edizione Nino Farina* في مهرجان غودوود للسرعة لهذا العام."

تخليد ذكرى بطل أسطوري

باتيستا "نينو" فارينا هو مؤسس الشركة الشهيرة "كاروزيريا بينينفارينا". وتحمل اسمه أول سيارة من إنتاج أوتوموبيلي بينينفارينا، وهي السيارة باتيستا، تجسيداً لحلمه برؤية سيارة تحمل اسم بينينفارينا على الطريق.

وبصفته عم "نينو فارينا"، فقد تولى مسؤولية إيقاد شعلة الشغف بسباقات السيارات في قلب البطل العالمي المساعد الواعد آنذاك. فاصطحب ابن أخيه ذا السادسة عشرة ربيعاً للمشاركة في أول سباق يخوضه في حياته كراكب مرافق. وكان لهذه التجربة أثر عظيم في إيقاد شعلة التنافس في نفس "نينو" ليشق بعدها طريقه بحماس بين المنافسين في حلقات سباق السيارات، وخاض العديد من البطولات في إيطاليا خلال ثلاثينات القرن العشرين.

حتى جاء عام 1950 ليبرز نجم "نينو فارينا" في أول سباق للجائزة الكبرى ينظمه الاتحاد الدولي للسيارات، وهو ما يُعرف في يومنا هذا ببطولة العالم لسباقات فورمولا 1، قائداً لفريق مكون من ثلاث سيارات. وفي أول عام يشارك فيه ببطولات العالم كمتسابق سائق، فاز "نينو فارينا" بالسباقات البريطانية (أول السباقات المقامة على حلبة سباقات سيلفرستون)، والسويسرية والإيطالية، وبذلك أصبح بطلاً للعالم عن جدارة واستحقاق.

لقد كان "نينو فارينا" أحد أبرز متسابقى الفورمولا 1 في عصره، وفاق أقرانه بجسارته وشغفه الجارف بسباقات السيارات، ما حقق له التتويج المبكر على عرش الفورمولا 1 في أول موسم يشارك خلاله. وقاد زملاءه إلى إنهاء السباقات بالترتيب 1-2-3 في أول سباقات موسم 1950 على حلبة سيلفرستون، وأكمل الموسم بالفوز في سباق الجائزة الكبرى الإيطالي في شهر سبتمبر/أيلول.

تتميز كل سيارة من سيارات Edizione Nino Farina بتفاصيل مميزة، منها على سبيل المثال لوحة باب الراكب المصنوعة من الألومنيوم حسب الطلب، والمؤكسدة باللون الأسود وبواحد من التصميمات الخمسة المتميزة، ليضمن كل مالك للسيارة أنه يمتلك تحفة فريدة لا مثيل لها. وكل طراز منها يُبرز محطة مهمة من مسيرة البطل الأسطوري نينو فارينا:

- زمان ومكان ميلاد نينو (1906 في تورينو)
- أول مركز وانتصار يحققه في سباقات الفورمولا 1 في عام 1950 سباق الجائزة الكبرى البريطاني
- الانتصار الثاني لنيو في عام 1950 في سباق الجائزة الكبرى السويسري
- الانتصار الثالث الذي اختتم به نينو موسم 1950 في سباق الجائزة الكبرى الإيطالي
- التتويج ببطولة العالم لسباقات الفورمولا 1 لعام 1950

تصميم خارجي مخصص من أوتوموبيلي بينينفارينا

تُجسد السيارة Edizione Nino Farina التصميم الفريد لسيارات Battista، والذي يوازن ببراعة بين الابتكار التقني الحديث وتخليد ذكرى التاريخ الحافل لبينينفارينا.

صرح "ديف أمانتيا"، مدير التصميم بشركة أوتوموبيلي بينينفارينا قائلاً: "يجسد هذا الطراز الحصري جسارة وشجاعة شخصية فارينا، وما حققه من إنجازات خارقة في رياضة سباقات السيارات. كما يخلد اسم عائلتنا العريق الذي اقترن بهذا الرجل الذي سطر في التاريخ صفحات مضيئة كأول متسابق يُتوج ببطولة العالم لسباقات الفورمولا 1، وكذلك بمؤسس شركتنا الذي أوقد في قلب هذا البطل شعلة الشغف بالتسابق."

وأضاف: "كل سيارة تحتفي بالتاريخ المنقطع النظير للمتسابق الأسطوري "نيو"، وتخلد كل لحظة فريدة من لحظات حياته الحافلة بالأحداث المثيرة. ولقد كانت تلك اللحظات الاستثنائية مصدرًا للإلهام في صناعة سيارة لا تخلو منها أي مجموعة لدى عشاق المقتنيات الثمينة. ولقد وقع الاختيار على لون جسم السيارة الخارجي Rosso Nino المميز لاستدعاء الذكريات المرتبطة باللون الطلاء الأحمر لسيارات السباق الإيطالية التي حقق بها أعظم انتصاراته، في حين تتناغم اللمسات النهائية والخطوط التصميمية الأساسية مع تصميم طراز Battista الذي لا تحطئه عين."

تُضاف لمسة Rosso Nino المميزة إلى التصميم الخارجي الفريد، وهي درجة زاهية داكنة من اللون الأحمر مستوحاة من السيارات التي قادها "نيو" فارينا في مسيرته الحافلة في عالم السباقات. وتزداد روعة طلاء جسم السيارة ولمسة Rosso Nino بفضل الشكل التصميمي الخاص الذي يزين الجزء السفلي من جسم السيارة بلوني Bianco Sestriere و Iconica Blu.

وتمتد اللمسات التزيينية بلوني Bianco Sestriere و Iconica Blu إلى الخط المتاح حسب الطلب على مرايا الأبواب والجزء السفلي من الجناح الخلفي — يمكن إضافة رسومات حسب الطلب كرسمة إكليل الغار — بينما يبرز رقم "01" بلون Bianco Sestriere وخط كبير على اللوحة الخلفية وراء الباب.

تتوفر باقة Furiosa التي تضيف تعديلات إضافية مميزة على التصميم الخارجي تتألف من موزع هواء أمامي معدل من ألياف الكربون، وعتبات جانبية، ومشتت هواء خلفي، يتخللها خط مميز بلون Bianco Sestriere، فيما تتألق باقة تطعيمات الكربون Carbon Accent بتزيينات الكربون البارز ذي اللون الأسود الفريد.

لا تتوقف لمسات التزيين الداكنة عند هذا الحد، بل تمتد إلى سقف Goccia، أما باقة المجوهرات الخارجية Exterior Jewellery، فتتألف بللمعان الألومنيوم المصقول، والمؤكسد باللون الأسود. وتزداد هذه الباقة أناقة بفكوك المكابح السوداء وحلقات آلية القفل المركزي المصنوعة من الألومنيوم المصقول المؤكسد باللون الأسود. ويكتمل جمال هذه التحفة الفنية بتصاميم العجلات السبائكية الجديدة Glorioso المصنوعة من الألومنيوم المُشكّل والمؤلفة من 10 أذرع، وتزداد جمالاً بلمسة Satin Gold التي تخطف الأبصار.

لا تخلو التزيينات الخارجية من لمسات رقيقة تخلّد ذكرى "نينو فارينا" في مختلف أجزاء السيارة. فاسمه محفور باللغة الإنجليزية "Nino Farina" على المصابيح الأمامية باستخدام الألومنيوم المصقول والمؤكسد باللون الأسود، بينما الجناح الجانبي المصنوع من الكربون ناحية السائق مزين بتوقيع "Nino Farina" رسومي.

مقصورة داخلية مخصصة لتجربة قيادة فريدة للسائق والراكب

تمتاز المقصورة الداخلية للسيارة Battista Edizione Nino Farina بتصميم ثنائي اللون وتنجيد جلدي فاخر مستدام مطعم باللون الأسود لمقعد السائق، وتنجيد متباين الألوان من جلد ألكانتارا البيج والأسود.

تتفرد مقاعد Pilota بتصميم متميز لمقعد السائق والراكب، بنمط تنجيد مخصص وشارة "Nino Farina" محفورة على مسند الظهر. ويأتي مقعد السائق الأسود مزوداً بمسند رأس مصمم خصيصاً ومطرّز بإكليل غار ومزين برقم "01" باللون الذهبي، في حين يتزين مقعد الراكب ذو اللون البيج بشعار Pininfarina باللون الأحمر. أما مسندَي الظهر لكلا المقعدين فيتألفان بلون Rosso Nino ليتاغما مع لون الطلاء الخارجي.

وتماشياً مع التصميم الخارجي، يُطعم التنجيد بأحزمة أمان Iconica Blu، كما تتزين المقصورة بخياطة متباينة ثنائية اللون حسب الطلب باللونين البيج والأحمر في النفق الأوسط ولوحة التابلوه والمقاعد. أما عجلة القيادة فمكسوة بجلد ألكانتارا أسود ومُطعمّة بلمسات من الكربون البارز

Exposed Carbon، مع حلقة بلون مختلف تتوسط أعلى عجلة القيادة، مصنوعة من الألومنيوم المصقول المؤكسد باللون الأحمر. ويتجلى الاهتمام بالتفاصيل في كل شيء حتى لوحة عجلة القيادة المصنوعة من الألومنيوم المصقول المؤكسد باللون الأسود، والتي تحمل توقيع "Nino Farina". وبالتناغم مع التصميم الخارجي، تمتد لمسات التزيين الداكنة مع باقة المجوهرات الداخلية Interior Jewellery، فتتألق بلمعان الألومنيوم المصقول، والمؤكسد باللون الأسود.

تتخذ المقصورة الداخلية بلمسات تزيينية أنيقة مخصصة للسيارة Edizione Nino Farina. وحتى لوحة الشاسيه، فهي مطبوعة بطلاء مؤكسد باللون الأسود ومزينة بشارة "Nino Farina"، أما لوحة باب الراكب، فيختلف مظهرها من سيارة لأخرى.

أداء باتيستا

ينبض قلب السيارة Edizione Nino Farina بمنظومة نقل وحركة متطورة للغاية تقدم أداءً فائقاً يحطم الأرقام القياسية، تماماً مثل شقيقتها Battista و Battista Anniversario. وتستخدم أول سيارة GT خارقة كهربائية بالكامل بطارية ليثيوم أيون عالية السعة بطاقة 120 كيلووات/ساعة تستقر داخل هيكل مخصص قوي خفيف الوزن، مصنوع من ألياف الكربون.

تتطلب السيارة بأربعة محركات كهربائية مستقلة فائقة الأداء —محرك كهربائي واحد مثبت على كل عجلة لتشغيلها—، إلى جانب توجيه عزم الدوران بالكامل والتحكم في الثبات الإلكتروني، وبرنامج للترس التفاضلية يتيح للسائق تخصيص الطاقة المتولدة واستجابات التحكم على نحو غير مسبوق، في حين أن حزمة البطاريات التي على شكل حرف T وتُبرّد بمادة سائلة مثبتة في موضع مركزي خلف المقاعد لضمان انخفاض مركز الجاذبية.

وقد أسهمت التقنية الفريدة للتحكم في الإطلاق المزودة بها السيارة باتيستا في تحقيق أرقام تسارعها التي تفوقت على أرقام سيارات سباقات فورمولا وان، إذ يمكنها الانطلاق من وضع الثبات إلى سرعة 60 ميلاً في الساعة في غضون 1.79 ثانية، ومن وضع الثبات إلى سرعة 100 كم/ساعة خلال 1.86 ثانية، في حين يمكنها الوصول إلى سرعة 120 ميلاً في الساعة من وضع الثبات في غضون 4.49 ثوانٍ، ويستغرق بلوغها سرعة 200 كم/ساعة من وضع الثبات 4.75 ثوانٍ فقط. وتحتاج سيارة خارقة بهذه السرعة الفائقة مثل باتيستا إلى قوة كبح شديدة، وتؤكد الاختبارات الرسمية أن السيارة باتيستا مزودة بأقوى نظام كبح في السيارات الكهربائية في العالم؛ حيث تتباطأ من سرعة 100 كم/ساعة إلى الوقوف التام في مسافة لا تزيد على 31 متراً.

أهم بيانات الأداء للسيارة باتيستا:

- 1900 حصان (1400 كيلووات)
- عزم دوران يبلغ 2340 نيوتن متر

- من وضع الثبات إلى 100 كم/ساعة (من 0 إلى 62 ميلاً في الساعة) في غضون 1.86 ثانية، بسرعة قصوى تصل إلى 350 كم/ساعة (217 ميلاً في الساعة)
- بمدى سير يصل إلى 476 كم (296 ميلاً، معدل مجمّع حسب نتائج اختبار المركبات الخفيفة الموحد عالمياً (WLTP)، وكالة حماية البيئة الأمريكية: 300 ميل

يجمع طراز باتيستا بين أداء السيارات الخارقة ومدى السيرة والمقصورة الفاخرة لسيارة GT تقليدية، بمنظومة قيادة بالدفع الرباعي مع توفر خمسة أوضاع للقيادة للاختيار من بينها لتخصيص ديناميكيات القيادة: Calma و Pura و Energica و Furiosa و Carattere.

انتهى.

قسم العلاقات الإعلامية

أكيرا شينونوما

دان كونيل

مدير الاتصالات

رئيس مكتب الإعلام

(جوال) +49 (0) 1511 0949270

(جوال) +49 (0) 160 553 0318

a.shinonuma@automobili-pininfarina.com

d.connell@automobili-pininfarina.com

للمزيد من المعلومات، تفضّل بزيارة

automobili-pininfarina.com/media-zone

ملاحظات المحرر

سيارة باتيستا من شركة أوتوموبيلي بينينفارينا للسيارات

ستكون السيارة باتيستا أقوى سيارة صُممت وصنعت على الإطلاق في إيطاليا، وستقدم مستوى أداء لا يمكن تحقيقه اليوم مع أي سيارة رياضية يُمكن قيادتها قانونياً على الطرق تعمل بمحرك احتراق داخلي. من خلال سرعتها التي تفوق سرعة سيارات سباق فورمولا 1 المستخدمة حالياً وتساورها من وضع الثبات إلى 100 كم/ساعة في أقل من ثانيتين، وبفوز 1900 حصان وعزم دوران 2340 نيوتن متر، ستجمع السيارة باتيستا بين الجوانب الهندسية الفائقة والتقنيات المتطورة دون أي انبعاثات ضارة. والسيارة باتيستا مزودة بطارية تبلغ قدرتها 120 كيلوات/ساعة وتوزع الطاقة على أربعة محركات كهربائية، بواقع محرك واحد لكل عجلة، وهي كافية لتقطع السيارة مسافة متفردة مجمعة تصل إلى 476 كيلومتر. وذلك حسب نتائج اختبار المركبات الخفيفة الموحد عالمياً (WLTP)، (المعدل المجمع وفقاً لوكالة حماية البيئة الأمريكية: 300 ميل) في مرة الشحن الواحدة. لن يُصنّع أكثر من 150 نسخة من السيارة باتيستا، كل واحدة منها يتم إبداعها بأيدي صنّاع مهرة في مصنع باتيستا في كامبينانو بإيطاليا.

نبذة حول شركة أوتوموبيلي بينينفارينا للسيارات

تمارس شركة أوتوموبيلي بينينفارينا للسيارات نشاطها من المقر الرئيسي لعملياتها في ميونخ بألمانيا، مع فريق من المديرين التنفيذيين أصحاب الخبرة في مجال السيارات الفاخرة والتميز. سبّاع السيارة باتيستا GT الرياضية خارقة الأداء، التي تم تصميمها وهندستها وإنتاجها يدوياً في إيطاليا، وجميع الطرازات المستقبلية منها، في جميع الأسواق العالمية الرئيسية تحت الاسم التجاري بينينفارينا. تهدف الشركة الجديدة إلى أن تصبح العلامة الأكثر استدامة والمفضلة عالمياً للسيارات الفاخرة. تتول ملكية الشركة بنسبة 100 بالمئة إلى مجموعة Mahindra & Mahindra Ltd.