

## アウトモビリ・ピニンファリーナが経営陣を強化、 熱心なコレクター向けのニューモデルも公開予定



- イタリアの高級車メーカー、アウトモビリ・ピニンファリーナが最高技術責任者(CTO)と最高執行責任者(COO)を新たに任命し、経営陣を強化
- CTO にはアンドレア・クレスピ、COO にはアンドレア・ノヴェットロが昇格し、パオロ・デラッチャ CEO 率いる経営陣に加入
- 2018 年 4 月にイタリアのローマで設立されたアウトモビリ・ピニンファリーナが 5 周年の節目でさらに進化
- アウトモビリ・ピニンファリーナはこの 5 年の成長と輝かしいブランドの伝統を祝し、次なる限定版ハイパーGT を今夏発表予定
- バットィスタが先週初めてカナダに到着、数々の受賞や世界記録更新をトロントにて祝福

(2023年4月26日、イタリア・カンピアーノ) 創立5周年を迎えたアウトモビリ・ピニンファリーナ (Automobili Pininfarina) は、世界で最も熱望されるピュア EV ラグジュアリーカーの製造会社として、その地位をさらに強化するための新戦略を本日発表しました。

まずは、パオロ・デラッチャ CEO の任命を受けた新メンバーが経営陣に加わることが報告されました。加えて、熱心なコレクターを対象とした新たな限定モデルの発表が今夏に控えていることが明らかにされました。

アウトモビリ・ピニンファリーナのパオロ・デラッチャ CEO は次のように述べています。「アウトモビリ・ピニンファリーナの創立5周年にあたり、まずは、我が社の欧州拠点であるカンピアーノとミュンヘンに世界各地から集結したエキスパートの皆さんの功績を称えたいと思います。そのエキスパート集団の中から、アンドレア・クレスピとアンドレア・ノヴェッロが昇格することは大変喜ばしく、経験と才能と情熱に満ちた両名が経営陣に加わることで、アウトモビリ・ピニンファリーナは革新的かつ持続可能な方法で成長を加速できると確信しています」

「世界初の電動ハイパーGTとして誕生したバットィスタは、量産車の世界記録をいくつも更新した後、ヨーロッパやアメリカ、最近ではカナダなど、世界各地のお客様のもとに届けられています。先週はトロントの販売代理店に私自らバットィスタを届けることができ光栄でした」

「我が社は今後、さらに多くのお客様にお喜びいただくことを目指します。そこで、拡大を続ける顧客コミュニティに対応するため、魅力あふれるニューモデルを製作いたしました。その第1号車を今年の夏に公開します。ピニンファリーナの名に込められた伝統を尊重しつつ、ピニンファリーナが誇る創造性を新たな次元へと高めたデザインを披露いたします」

アンドレア・クレスピはアウトモビリ・ピニンファリーナの e パワートレイン & 高圧システム部門の責任者から昇格し、最高技術責任者に任命されました。クレスピはこれまで、アストンマーティンやマセラティで役職を歴任し、2018年にアウトモビリ・ピニンファリーナに入社。高級ブランド向けの電動化アーキテクチャとEV設計に関する経験が豊富です。

バットィスタが高度なEVアーキテクチャをベースに記録破りのパフォーマンスを実現する上で、クレスピは中心的な役割を果たしてきました。今後は、アウトモビリ・ピニンファリーナが発表するすべてのラグジュアリーカーの技術開発をクレスピが指揮します。

CTO への任命を受け、アンドレア・クレスピは次のように述べています。「今はアウトモビリ・ピニンファリーナがさらに進化するための重要な時期であり、私たちは将来に向けて技術力の強化と、ラグジュアリーEVのポートフォリオの充実を図っていかねばなりません。アウトモビリ・ピニンファリーナで働く人々を突き動かしているのはイノベーションとクラフトマンシップの精神です。それが、国際的な経験を誇るエンジニア、デザイナー、ビジネスエキスパートらのDNAに宿っています。そうした精神を大切にしつつ、しっかりと技術チームを率い、世界中の見識あるお客様のために製品やサービスや体験を生み出していきたいと思っています」

アンドレア・ノヴェットは現職の製造部責任者から昇格し、アウトモビリ・ピニンファリーナの最高執行責任者(COO)として経営陣に加わります。ノヴェットは高級車および車体開発の経験を積んだエンジニアであり、マセラティやピニンファリーナ S.p.A を経て、2018 年にアウトモビリ・ピニンファリーナに入社した設立時からのメンバーです。

ノヴェットはこう述べています。「私は前職の勤務地がカンピアーノであったことに加え、私の身内が昔、この名高い工場に働いていたことがあり、ピニンファリーナというブランドとは特別な縁を感じています。私にとって第二の故郷のような場所です」

「我が社の明るい未来を構築するため、この素晴らしい新チームの一員として力を尽くし、大切なお客様のため、終始一貫して最高のオーナーシップ体験を提供したいと思います。私は現在、自らのチームとともにバットισταのような傑出したラグジュアリーカーを製作できていることを誇りに思っています。今年はピニンファリーナブランドのピュア EV シリーズからバットισταに続くニューモデルをお客様にお披露目します」

新たに任命された両名のほか、デイブ・アマンテア(最高デザイン責任者)、ダン・コーネル(最高ブランド責任者)、ゲスタ・ヘニング(最高営業責任者)がこれまで通り経営陣を務めます。新体制となった経営陣は名高いピニンファリーナの名にふさわしい、希少で美しいマスターピースを製作してほしいという顧客からの要望に応え、感動的なピュア EV を新たに発表します。

アウトモビリ・ピニンファリーナは現在、イタリア・カンピアーノとドイツ・ミュンヘンの 2 拠点で 116 人の従業員を抱えています。ピュア EV ハイパーGT であるバットισταは 2022 年夏に量産に入り、同年に世界各地の顧客への納車がスタートしました。今年 2 月、バットισταはインドの自動車走行試験センター(NATRAX)にて、1/4 マイルスプリント 8.55 秒という記録を打ち立てるなど、世界最速記録をいくつも更新しています。

以上

#### プレス用問い合わせ先

Dan Connell

チーフ・ブランド・オフィサー

(M) +49 (0) 160 553 0318

[d.connell@automobili-pininfarina.com](mailto:d.connell@automobili-pininfarina.com)

詳細については、こちらをご覧ください

[automobili-pininfarina.com/media-zone](https://automobili-pininfarina.com/media-zone)

**編集者注**

アウトモビル・ピニンファリーナのバットィスタ [\(LINK TO PRESS KIT\)](#)

バットィスタは、これまでにイタリアで設計・製造された車両の中で最もパワフルであり、内燃エンジン技術を搭載する現代の公道仕様スポーツカーでは達成できない水準のパフォーマンスを発揮します。0-100km/h 加速は現行 F1 レースカーを凌駕する 2 秒未満、最高出力 1,900 馬力、最大トルク 2,340Nm を誇り、ゼロエミッションパッケージで究極のエンジニアリングとテクノロジーを両立しています。各ホイールに 1 基ずつ計 4 基の電動モーターがあり、120kWh のバッテリーから電力が供給されます。WLTP 複合モードの航続距離は 1 回の充電で最長 476km (300 マイル) です。イタリア・カンピアーノにあるバットィスタアトリエにて、150 台限定のバットィスタが 1 台ずつ手作業で製作されます。

**AUTOMOBILI PININFARINA について**

アウトモビル・ピニンファリーナはドイツ・ミュンヘンに事業本部があり、ラグジュアリー・プレミアム・カーブランドで豊富な経験を積んだ自動車エグゼクティブチームを擁しています。イタリア国内でデザインとエンジニアリングが行われ、手づくりされるハイパーGT「バットィスタ」と今後の全モデルは、すべての主要グローバル市場で「ピニンファリーナ」のブランド名で販売されます。世界で最もサステナブルで最も熱望されるラグジュアリーカーブランドを目指す新会社です。同社はマヒンドラ & マヒンドラ社 (Mahindra & Mahindra Ltd) が 100% 出資しています。