

UAE で初走行を披露したバットィスタ、その並外れた性能値をアウトモビリ・ピニンファリーナが公表



- イタリアの高級自動車メーカー、アウトモビリ・ピニンファリーナがピュア EV ハイパーGT「バットィスタ」の並外れた性能値を公表
- 先頃行なわれた型式認証の最終段階にて複数の世界記録を叩き出したバットィスタがドバイ・オートドロームにて比類なき走行性能を披露
 - 0-60mph 加速 1.79 秒
 - 0-100km/h 加速 1.86 秒
 - 0-120mph 加速 4.49 秒
 - 0-200km/h 加速 4.75 秒
 - 100-0km/h の制動距離 31m、EV の世界記録
- 中東での初走行にて正式な性能値を公表、サウジアラビアとアラブ首長国連邦で受注開始
- ハンドビルドによるバットィスタの製作はイタリア・カンピアーノにあるアトリエで 2022 年初頭から開始。世界各地への納車第一弾が進行中。
- ドバイ・オートドロームで圧倒的な走りを披露したバットィスタの映像はこちら：<https://youtu.be/KD8r4jpZiSk>

(2022年11月22日、UAE・ドバイ) イタリアの高級自動車メーカー、アウトモビリ・ピニンファリーナ (Automobili Pininfarina) は、ハイパーGT「バットィスタ」の最終的な性能確認を終え、並外れた加速性能と制動性能に関する正式な数値を初めて公表しました。

ピュア EV であるバットィスタは独自のローンチコントロールを搭載し、0-60mph 加速 1.79 秒、0-100km/h 加速 1.86 秒、0-120mph 加速 4.49 秒、0-200km/h 加速わずか 4.79 秒という F1 マシンを凌ぐ加速性能を発揮します。バットィスタのように圧倒的な加速性能を誇るクルマは、それに見合った強力な制動力を必要とします。バットィスタの制動距離は EV としては世界で最も短く、100km/h から停止までわずか 31 メートルであることが公式な試験で確認されています。

これらの性能値は、バットィスタの中東デビューのタイミングに合わせて発表され、UAE のサーキット「ドバイ・オートドローム」にてバットィスタの比類なき走行性能が披露されました。バットィスタの走行の様子はこちらの映像でご覧いただけます：
<https://youtu.be/KD8r4jpZiSk>

UAE での初走行に続き、サウジアラビアでもバットィスタが受注開始となり、現地の正規代理店の協力を得て、各地でイベントが開催されます。

アウトモビリ・ピニンファリーナのチーフプロダクト&エンジニアリングオフィサーであるパオロ・デラーチャは次のように述べています。「当社が製作する次世代の電動ハイパーGT が、当初の開発目標を達成したことを誇りに思います。我々はバットィスタに対し、とてつもなく高い目標値を掲げ、それを上回る性能を実現しました」

「その核となったのが最適な重量配分と低重心です。バットィスタは特別なチューニングを施したシャシーとサスペンション、何千マイルもの走行試験で検証されたタイヤ、前代未聞のパワーをもたらす 4 モーターのトルクベクタリングを組み合わせ、公道を走行可能なクルマとして世界トップの加速性能を発揮します」

「イタリア生まれの電動ハイパーGT であるバットィスタの最先端技術はこれだけにとどまらず、カーボンセラミックブレーキシステムも搭載されており、EV としては世界で最も短い制動距離で停止します。ここ UAE の見識あるクライアントの皆様は、賞にも輝いたバットィスタのデザインに加え、息を呑むドライビング体験にも、いたく感動された様子でした」

ピュア EV のバットィスタは 1,900 馬力、2,340Nm を発揮する史上最強のイタリア車です。最高速は 350km/h、航続距離は WLTP モードで最大 476km、車両価格は 220 万ユーロ(税別)からです。バットィスタの走行性能は今年初め、グローバルテストおよび開発プログラムの一環として、イタリアのナルドで記録・検証されました。

バットィスタはイタリアのカンピアーノにて、熟練した職人の手により、一台あたり 1,250 時間以上かけて 150 台限定で製作されます。この新しいハイパーGT はインテリアだけで 1 億 2,800 万通りの組み合わせがあり、オーダーメイドによる別次元の満足度をお約束します。購入されたお客様はほぼ無限に近い選択肢からインテリアの配色と仕上げを選ぶことができます。

加えて、エクステリアのカラーコンビネーションと特注のディテール、アルミニウム製エクステリアジュエリーパック、特別なデザインのアロイホイールなどが用意されています。

バットισταにはドライビング体験を演出する独自のサウンドスケープが採用されています。これは「スオーノ・プーロ」と呼ばれ、「プーラ」、「カルマ」、「エネルギー」、「フリオサ」、「カラッテレ」の5つのドライビングモードから選択できます。各ドライビングモードがドライバーの気分に合ったサウンドを奏で、バットισταのキャラクターを際立たせます。

以上



プレス用問い合わせ先

Dan Connell

チーフ・ブランド・オフィサー

(M) +49 (0) 160 553 0318

d.connell@automobili-pininfarina.com

詳細については、右記をご覧ください

automobili-pininfarina.com/media-zone

編集者注

アウトモビリ・ピニンファリーナのバッテリースタ([LINK TO PRESS KIT](#))

バッテリースタは、これまでにイタリアで設計・製造された車両の中で最もパワフルであり、内燃エンジン技術を搭載する現代の公道仕様スポーツカーでは達成できない水準のパフォーマンスを発揮します。0-100km/h 加速は現行 F1 レースカーを凌駕する 2 秒未満、最高出力 1,900 馬力、最大トルク 2,340Nm を誇り、ゼロエミッションパッケージで究極のエンジニアリングとテクノロジーを両立しています。バッテリースタは各ホイールに 1 基ずつ計 4 基の電動モーターがあり、120kWh のバッテリーから電力が供給されます。WLTP 複合モードの航続距離は 1 回の充電で最長 476km (300 マイル) です。イタリア・カンピアーノにあるバッテリースタアトリエにて、150 台限定のバッテリースタが 1 台ずつ手作業で製作されます。

アウトモビリ・ピニンファリーナについて

アウトモビリ・ピニンファリーナは、ドイツのミュンヘンに事業本部を置き、ラグジュアリー／プレミアム・カーブランドで豊富な経験を積んだ自動車エグゼクティブチームを擁しています。デザインとエンジニアリングはイタリア国内で行われ、手づくりされるハイパーGT「バッテリースタ」と今後の全モデルは、すべての主要グローバル市場で「ピニンファリーナ」のブランド名で販売されます。世界で最もサステナブルで最も熱望されるラグジュアリーカーブランドを目指す新会社です。同社はマヒンドラ & マヒンドラ社 (Mahindra & Mahindra Ltd) が 100% 出資しています。