

BATTISTA 紧锣密鼓打造中： 位于意大利的定制工坊加快量产步伐



- 全球首款纯电动超级 GT 跑车在意大利坎比亚诺 Automobili Pininfarina 设计、工程和开发中心的专设区域进入量产阶段
- “Battista 工坊”区域已为 Battista 的手工匠制进行了细致改造，增设了专门的定制设计室供未来车主们使用
- 每台 Battista 的手工制造工时都长达 1340 小时，藉此将各位客户的奇思异想磨砺成为天下无双的至臻座驾，这也是与 Automobili Pininfarina 设计师的沉浸式合作体验的一部分
- Battista 拥有 1900 马力的峰值功率和 2340 牛米的峰值扭矩，是有史以来性能最为强大意大利产跑车，为全球客户度身定制的 Battista 总量不超过 150 台
- **Automobili Pininfarina 首席执行官 Per Svantesson 表示：**“Battista 超级 GT 跑车的面世代表着一个梦想的实现，这个梦想始于设计大师 Battista 'Pinin' Farina 立下的雄心壮志——打造出一款 Pininfarina 品牌自有的优美车型。实现这一目标令我们倍感自豪，而在此过程中，我们还引领了一场开启激动人心的全新

豪华汽车时代的运动，令 Automobili Pininfarina 凭借设计的纯粹性和对可持续创新的关注打造出一系列令人赞叹不已的新车型。”

- 新工坊制造的第一台量产 Battista 在摩纳哥的首次客户试驾体验活动中留下宝贵影像
- [图片压缩包和视频短片链接](#)

（坎比亚诺，2022 年 7 月 13 日）全球首款纯电动超级 GT 跑车 Battista 已在意大利坎比亚诺的一个专设新工坊区域开始进入量产阶段。这也代表着 Automobili Pininfarina 这家总部位于意大利皮埃蒙特地区的意大利新兴豪华汽车制造商迎来发展历程中又一个激动人心的新篇章。

屡获殊荣的 Battista 正由一个匠师团队在 2300 平方米的专用设施中以纯手工方式制造，其整个产品生命周期内的产量将不会超过 150 台。Automobili Pininfarina 将通过全球经销商网络中 25 家经验丰富的豪华汽车业务合作伙伴以及自有的客户关系专员团队为 Battista 的车主提供世界一流的客户服务。

Automobili Pininfarina 首席执行官 Per Svantesson 表示：“我很荣幸能够带领整个团队攻坚克难，令屡获殊荣的 Battista 实现量产。Automobili Pininfarina 自 2018 年在罗马成立以来，已取得长足发展，专家阵容空前强大，拥有 118 位成员，分别来自全球 20 个国家和地区。我们在慕尼黑总部和意大利北部的大本营，都建立起了多元化的员工大家庭，不断壮大的设计师、工程师和车辆开发专家团队正在构思着面向未来的颠覆性创新车型。

过去几年来，我们这支卓越的员工团队克服了诸多严峻挑战，一心只为满足乃至超越未来 Battista 车主的期待。Battista 即将在今年年内实现量产交付，这标志着汽车设计和技术的一个飞跃式进步，我相信拥有一台 Battista 也会成为同样意义非凡、举世瞩目的体验。”

深厚传统、现代工艺：Battista 的打造过程

生产总监 Andrea Novello 是 Automobili Pininfarina 多元化员工大家庭的一分子。几十年前，Novello 的祖父就曾受雇于同一家工厂，他的经验和技能如今仍在制造 Battista 的过程中使用。

Andrea Novello 介绍道：“Battista 工坊处处体现出深厚的历史底蕴和丰富的灵感启示，令人回味无穷，如今它的设施经过整修，可以用来装配史上性能最强大的意大利产汽车。在这里，我们将技术最为先进的零部件、原材料与质量保证流程相结合，确保 Battista 的拥有体验和驾驶体验同样令人赞叹。”

“Battista 工坊”被划分为 14 个生产和质量保证区。整个制造过程充分秉持了这座工厂悠久的车身制造传统，在引入现代技术（如工坊内多个新的定制型安装台架）的同时，仍采用了更加丰富的传统工艺和工具（如专门为 Battista 的精细配件而重新启用的高精度气动螺丝刀）。

每台 Battista 的整个装配阶段需要 10 周，而 Battista Anniversario 的手绘涂装阶段更是需要长达 18 周。每台 Battista 都是由 10 位匠师装配而成，花费的总工时超过 1250 小时。由于外观造型和车身涂装都增加了独一无二的定制特色，Battista Anniversario 的工时也随之增加到 1340 小时。

Battista 的滚动底盘，包括电动动力系统、T 形电池、碳纤维车身单体壳以及所有电气系统，都将进入第一区，按照 Automobili Pininfarina 的严格质量标准进行分析评估，其状态将记录在此处。Battista 在坎比亚诺工厂出厂前必须通过多个电子化管控闸口，此处是其中的第一个。

此时，已经喷涂底漆的白车身与单体壳粘合在一起，Battista 开始显现雏形。Battista 采用环抱座舱的“Goccia”车顶，带来了更高的结构强度和刚度。之后，整个车身被安装在另一个定制台架上，所有尺寸和参数被详细测量和记录，以确保达到最为精细的公差要求，整个测量环节为期两天，所在的测量区位于工厂的中心区域，二十年来一直为该厂成功打造出色汽车提供着有力保障。测量环节结束后，车身被从台架上拆下，准备送入专门的喷漆车间。

标准的喷漆环节需要三到四周，其中采用一种具有多层金属外观效果的新型复合漆料，可选漆色多达 28 种，其灵感来自 Automobili Pininfarina 的大本营所在地——意大利皮埃蒙特地区。所有车身面板都被安装在另一个定制台架上，以确保完美的配色效果。在车身喷漆环节进行的同时，仪表板和内部器件的安装环节也在同步进行。

在第五区，Battista 的装配完成度将达到 80%，装配过程历时两天。匠师们采用符合人体工程学的举升机配合定制夹具，使得车轮拱罩和平坦车身底板等构件达到所需的严格公差要求。设计精密、与车辆结构融为一体的复合式鸥翼车门也在这一阶段安装到车身上，此环节采用另一种独特的安装设备，既可以支撑车门的重量又可沿多个方向倾斜，进而确保安装准确到位，整个安装过程历时两天。

接下来将进行第一次生产线末端检查和调试，使用定制软件和工具来检查车辆在“工厂模式”下是否达到所有标准。之后车辆被切换至“客户模式”，以确保实际使用所涉及的功能均正常，其中包括电池充电、信息娱乐和独特的 Automobili Pininfarina SUONO PURO（天籁之音）声效。

在“工坊”的最后一个物理作业台站，Battista 由另一个举升机举升起来，完成细致的车轮和转向器校准环节，此过程历时 24 小时。在防水密封性管控区，团队对每台车进行严格检查，确保无论任何情况下都不会有水进入车内，之后便是最后的完工签字和完成数字化施工日志。

生产线末端质量检查由在质量方面追求尽善尽美的专员负责完成，其中还包括功能测试、灯光隧道中的全面外观评估和道路测试。这个细致周期的 GT 跑车测试计划在一条定制的路线上实施，旨在真实呈现车主如何在不同道路类型和路况条件下的车辆使用场景，进而对每台 Battista 进行详细评估。每台 Battista 都由同一位测试车手进行极其精细的测试检验，然后被运送回坎比亚诺工厂，拆除保护性包装，完成最后的外观检查，做好向客户交付的准备。

Automobili Pininfarina 首席产品和工程官 Paolo Dellacha 介绍道：“我们开发 *Battista* 的目的是让这款超级 GT 跑车将前所未有的强大电动动力与我们的设计团队在外观造型和细节元素方面的卓越设计成果有机融合，进而造就引人入胜的全新 GT 跑车驾驶体验。

我们在做任何工作时都遵循质量第一的理念。从采用全球一流的技术组件到 *Battista* 开发计划期间进行严苛测试，我们均着眼于确保 Automobili Pininfarina 团队打造出的首款车型为客户带来令人赞叹的体验。”

专为客户设计的定制参观之旅

每位车主都将获得参观“*Battista* 工坊”的机会，与设计 and 制造车辆团队会面，携手完成其专属 *Battista* 的定制设计，并亲眼见证其制造过程，这也是无与伦比的定制和拥有体验的一部分。

设计师们将通过深入细致的咨询服务环节帮助客户为其 *Battista* 制定定制配置方案。“工坊”将先为客户们提供一个定制设计草案，然后邀请客户亲赴坎比亚诺与设计师面对面沟通，将详细的定制配置规格最终完善。

Automobili Pininfarina 首席设计官 Dave Amantea 将亲自接待每位客户，帮助客户完善配置方案。Amantea 表示：*Battista* 都是定制设计的成果。作为对本职工作充满热爱的设计师，我们喜欢与客户分享我们的专业知识和见解，传递我们独特的 PURA（纯净）设计理念，并携手打造出符合客户个性和配置期望的定制化 *Battista* 爱车。

这是一种非常个人化的体验，因此当客户面对近乎无限的选择可能时，我们必须为他们提供帮助指引，与他们一起迎来具有决定性意义的难忘时刻。这个过程保证了每位车主的 *Battista* 都是独一无二、无可挑剔的专属版本，无论何时何地都能够充分体现车主的鲜明个性。”

装配区旁边是专门为客户准备的定制设计室，客户在这里可以为其 *Battista* 挑选外观和内饰颜色和材质，并有一系列的样品可以亲自观赏感触，获得更加直观真实的对比体验。外观方面的选配范围包括“*Battista* 外观珠宝套件”、制动钳颜色以及车轮的定制外观，外观配置的组合方案总计达到惊人的 13.9 万亿种。

内饰的颜色、材质（包括皮革、Alcantara 面料和铝饰件）以及雕刻文字图案的可能配置组合方案总计也达到 1.28 亿种，确保每一位客户能够打造出举世无双的 *Battista*。以 Pininfarina 的名字命名的车型素来以收藏价值极高而著称于世，在此基础上，*Battista* 极为丰富的专属定制特性又使其投资价值进一步提升。

色彩与材料设计总监 Sara Campagnolo 介绍道：“*Battista* 使我们有机会将真正的个性定制和制造工艺带入一个全新的领域。将创新技术与 Pininfarina 深厚的设计底蕴相融合是一种真正无可比拟的优势，我们将在未来的项目中通过运用符合可持续理念的材料和工艺将这种优势不断强化和提升。”

在 *Battista* 的整个设计和制造过程中，Automobili Pininfarina 客户关系团队都会直接向客户及时分享其爱车的进度动态。

无与伦比的拥有体验

Automobili Pininfarina 的客户服务为 Battista 无可挑剔的终身拥有体验提供坚实保障。全球经销合作伙伴的客户服务团队将采用全方位的数字化售后手段，其中包括零部件保修管理、培训和远程诊断，让全球各地的客户安心无忧。我们的客户服务网络遍及北美、欧洲、中东、澳大利亚和亚洲——无论客户身在何处都会感到关怀备至。

若客户和 Battista 遇到专业技术问题，“飞行医生”将飞往全球任何地点提供现场支持。“飞行医生”团队全程参与了 Battista 的研发工作，其中包括车主手册和经销合作伙伴车间手册的编写，对 Battista 拥有全面深入的了解。

三种内容全面的售后服务方案还将为车主带来更强保障，它们分别是：Eccellenza、Futura、Eterna。

- **Eccellenza:** 为期 5 年或 10 年的独家保养维修计划，确保车辆在整个拥有过程中保持功能和部件的安全性和可靠性，为最佳性能、保修状况以及车辆价值提供保障。
- **Futura:** Automobili Pininfarina 为 Battista 提供的电池和动力系统的延保方案，在标准的三年保修期基础上增加了七年的质保和保修服务。
- **Eterna:** Eterna 售后计划提供车身部件替换套件，车主可在 Battista 定制配置阶段订购，作为可随时安装的车身部件替换解决方案，令 Battista 的拥有体验和长期价值进一步提升。车身部件替换套件按照车辆原始配置标准精心制造，并采用相同涂装。

Battista 将从今年夏季开始向全球客户交付。客户可以为这款纯电动超级 GT 跑车选配“Pura”（纯净）车身外观或“Furiosa”（动作）车身设计组件。该车型限量制造 150 台，其中将有 5 台是 [Battista Anniversario](#)，这一特别版车型旨在向设计大师 Battista 'Pinin' Farina 一生的非凡成就致敬，5 台特别版现已全部售出。

结束



新闻联系人

Dan Connell

首席品牌官

手机 +49 (0) 160 553 0318

d.connell@automobili-pininfarina.com

Franziska Queling

全球公关主管

手机 +49 (0) 171 265 4094

f.queling@automobili-pininfarina.com

欲了解更多信息，请访问

automobili-pininfarina.com/media-zone

编者按

AUTOMOBILI PININFARINA BATTISTA ([PRESS KIT LNK](#))

Battista 将成为意大利有史以来设计和制造的动力最强的汽车，其动力性能将达到当今任何采用内燃机技术的合法民用跑车都无法企及的水平。Battista 完成 0-100 公里/小时加速只需不足 2 秒，加速性能超过目前所有一级方程式赛车，且拥有 1900 马力的峰值功率和 2360 牛米的峰值扭矩，并将在零排放动力系统中融入尖端工程技术。Battista 搭载的 120 千瓦时电池组能够为四部电机提供充沛电力，每个车轮均由独立的电机驱动，单次充电后的 WLTP 综合续航里程测试里程超过 476 公里（296 英里）。Battista 将由位于意大利坎比亚诺的“Battista 工坊”以纯手工方式制造，总产量不超过 150 台。

关于 AUTOMOBILI PININFARINA

Automobili Pininfarina 的运营总部设立在德国慕尼黑，来自多家国际知名豪华和高端汽车品牌的一批经验丰富的汽车高管汇集于此，共襄盛事。Battista 超级 GT 跑车和所有未来车型均在意大利设计和手工制造，将以 Pininfarina 品牌在全球各个主要市场区域销售。作为一家新公司，Automobili Pininfarina 的目标是成为全球最受青睐、最具可持续性的豪华汽车品牌厂商。

该公司是 Mahindra & Mahindra Ltd 的全资子公司。