

# NICK HEIDFELD 为 BATTISTA 车型 2022 年实现客户交付完成最后阶段开发工作



- Automobili Pininfarina 测试与开发车手 Nick Heidfeld 已对即将量产的 Battista 完成全面评估，为 2022 年向客户交付做准备
- Heidfeld 将他在赛车和电动汽车领域的经验技艺引入意大利史上动力最强大的量产车型，与 Automobili Pininfarina 工程师合作打造出一款真正独一无二的超级 GT 跑车
- 在令人心潮澎湃的声景音效伴随下，Heidfeld 首次于意大利的公路和赛道上体验即将量产的 Battista 车型
- Battista 的主要性能数据：峰值功率 1900 马力，峰值扭矩 2360 牛米，0-100 公里/小时加速不到 2 秒，零排放续航里程可达 500 公里
- 四台独立电机由性能强大的 120 千瓦时锂离子电池提供电能，再加上先进的智能四轮扭矩矢量分配系统，造就无与伦比的驾驶体验
- Calma（静谧）、Pura（纯净）、Energica（动感）、Furiosa（性能）、Carattere（个性）五种驾驶模式带来截然不同的行驶特性，令驾驶者可根据个人喜好打造个性化的驾驶体验

(坎比亚诺, 2021 年 12 月 01 日) Battista 纯电动超级 GT 跑车的开发已接近最后阶段, 2022 年初实现客户交付的目标也已临近, 备受尊敬的赛车手、Automobili Pininfarina 测试与开发车手 Nick Heidfeld 借此机会在公司意大利北部的工程与运营中心附近的公路和赛道上, 对这款意大利史上性能最强大的跑车进行了深入全面的评测。

Automobili Pininfarina 的工程师自 Battista 开发项目开始以来便一直与前一级方程式和 Formula E 电动汽车方程式赛车手 Nick Heidfeld 保持密切合作。Nick 表示:“*Battista 代表着超级跑车和豪华汽车两个领域的重大演进, 能够亲身参与它的开发让我倍感荣幸。从 2019 年我第一次在高级仿真器中体验 Battista 的性能, 到今天在公路和赛道上评测它的实车表现, 我认为 Automobili Pininfarina 团队已经成功打造出一款独一无二的超级 GT 跑车, 极富乐趣又拥有令人惊叹的速度。*”

Battista 作为意大利史上性能最强大的量产车型, 在整个开发过程中始终如一地贯彻了追求卓越工程设计的理念, 其先进的电动动力传动系统和可以定制调校的行驶动态系统共同造就个性化的驾驶体验, 给 Heidfeld 留下了深刻印象。

在 Furiosa (性能) 模式下, Battista 将发挥出 1900 马力的峰值功率, 并利用四台独立电机提供的峰值扭矩, 二者结合, 达到 0-100 公里/小时只需不到两秒的惊人加速表现和 350 公里/小时的最高车速。Battista 在开发项目阶段的设计峰值扭矩为 2300 牛米, 目前已增加到 2360 牛米。峰值扭矩由前部的两台 250 千瓦电机和后部的两台 450 千瓦电机的峰值扭矩构成, 其中每台前部电机的峰值扭矩为 280 牛米, 每台后部电机的峰值扭矩为 900 牛米。

Nick Heidfeld 介绍道:“*这次测试中, 我能够以最大功率驾驶 Battista。那样的加速性能给人带来的感受完全可以用震撼心灵来形容——驾驶者无论多少次都永远不会厌倦这种体验。这辆民用跑车比一级方程式赛车的速度还要快, 每次在 Furiosa (性能) 模式下驾驶都会让我感到畅快淋漓。每一位和我一起体验 Battista 的客户都被这种体验完全征服——简直无与伦比。*”

Heidfeld 继续说道:“*Battista 拥有美轮美奂的外观设计和令人震撼的强大气场, 独一无二的外部音效设计又为其锦上添花。Furiosa (性能) 模式下, 外部音效采用最为清晰可闻的设置, 让我每次一走到车旁就喜笑颜开。Battista 在路上行驶时是‘身未至而声先到’, 如同有生命力一般迷人, 坦率地说, 这让我与车建立起了一种完全意料之外的强烈情感纽带。这是一个很难达到的目标, 而我相信开发团队已经依靠这个策略取得了成功。*”

四台独立的高性能电动永磁同步电机 (PMSM) 通过 Battista 先进的扭矩矢量分配系统向每个车轮单独分配动力, 同时该系统还造就了无级可调的行驶动态特性。

扭矩矢量分配系统无需制动系统介入即可进行电能的传输和回收, 通过四台电机实现主动型的能量转换机制。与通过制动系统介入相比, 扭矩矢量分配系统实现的扭矩转换要迅速、精确、高效得多。

打磨精美的驾驶模式旋转拨盘布置在驾驶者旁，具有出色的人体工程学效能，供驾驶者在 Calma（静谧）、Pura（纯净）、Energica（动感）、Furiosa（性能）、Carattere（个性）五个驾驶模式中方便快捷地选择切换，每一种驾驶模式都使 Battista 呈现出截然不同的行驶动态特性，与各种行驶条件完美契合。

Nick Heidfeld 表示：“Battista 在开放公路展示了出类拔萃的操控性，即使在面对复杂多变的路况时亦是如此，这充分证明了 Battista 在设计上的完美平衡。这是一部真正超级 GT 跑车应有的风范。今年初在纳尔多体验 Battista 的赛道表现，我大为惊喜、印象深刻，因此我对这次的体验抱有很高的期待。这次体验评测的结果也证明 Battista 开发团队已经成功实现了既定目标——打造出一款各方面均令人赞叹的新型超级 GT 跑车。Battista 的乘坐感受和减振阻尼都十分优秀，转向手感自然流畅，同样非常符合我们为 Battista 设定的目标。作为一名赛车手，我对转向手感非常敏感，Battista 最美妙的一点是它的转向轻盈灵动又清晰精确，干脆利落又丝滑顺畅。”

在 Battista 的开发阶段引入五种驾驶模式之前，团队通过数千英里的软件仿真测试对驾驶模式进行了细致调校，使驾驶者能够对驾驶体验进行精细调整，充分利用扭矩矢量分配系统的先进性能和这款超级 GT 跑车的犀利特性。

Automobili Pininfarina 首席产品和工程官 Paolo Dellacha 表示：“我们与 Nick Heidfeld 的合作始于 2019 年，当时他参加了 Battista 车内模型的首次真人人体工程学测试，评估驾驶姿态和初步开发的人机界面系统。随后，他在高级驾驶仿真器中以“虚拟”方式对 Battista 进行了测试，我们从那时开始对这款超级 GT 跑车的定制化底盘动态特性设置进行深入调校。在整个开发计划中，Nick 一直是一位优秀的合作伙伴，这不仅仅是因为他拥有一级方程式和 Formula E 电动汽车方程式赛车的高超驾驶技术和独到知识经验，还因为他能够通过预判客户意见来帮助我们对各个阶段的开发计划进行评估和优化。”

“Nick 提供的意见起到至关重要的作用，因为我们的目标是使 Battista 将超级跑车的极致性能与更加丰富全面的实用性能集于一身，在行驶中随时输出酣畅淋漓的功率和扭矩，每天都为驾驶者带来安全、愉悦的驾驶体验。现在 Battista 的车身和车桥平衡已然达到令人赞叹的精妙水准，电动动力传动系统与底盘控制技术达到完美结合，五种驾驶模式也已分别达到最佳调校状态。再加上人机能效极高的用户界面和独特的声景音效设计，Battista 即将为 GT 跑车赋予崭新内涵。”

## Battista 技术规格

### 动力性能

- 续航里程：最长 500 公里
- 0-100 公里/小时加速时间：小于 2.0 秒
- 0-300 公里/小时加速时间：小于 12.0 秒
- 峰值功率：1900 马力
- 峰值扭矩：2360 牛米

- 最高车速：350 公里/小时
- 驱动方式：全时四驱，配备完全扭矩矢量分配功能
- 驾驶模式：
  - Calma（静谧）
  - Pura（纯净）
  - Energica（动感）
  - Furiosa（性能）
  - Carattere（个性，驾驶者选择该模式后可根据个人喜好调节设定 Battista 的动力性能和动态特性）

#### 制动系统

- 前后制动器配备 Brembo CCMR 390 毫米碳陶制动盘搭配六活塞制动钳

#### 轮毂

- 标配：前后 20 英寸“Prezioso”铝制锻造轮毂
- 选配：前 20 英寸、后 21 英寸“Impulso”铝制锻造轮毂

#### 轮胎

- 标配：米其林竞驰 Pilot Sport 4S
- 选配：米其林竞驰 Pilot Sport Cup 2R

#### 车身：

- 全碳纤维硬壳式车身，采用碳纤维车身板件和铝制前后防撞结构

#### 电池组

- 布置形式：“T”形液冷锂离子电池
- 供应商：Rimac Automobili
- 电池容量：120 千瓦时

#### 充电性能：

- 最高 250 千瓦直流快速充电

#### 定价：

- 198 万起（加地方税）

## 新闻联系人

Dan Connell

首席传播官

(手机) +49 (0) 160 553 0318

d.connell@automobili-pininfarina.com

欲了解更多信息，请访问

[automobili-pininfarina.com/media-zone](http://automobili-pininfarina.com/media-zone)

## 编者按

### AUTOMOBILI PININFARINA BATTISTA

Battista 将成为意大利有史以来设计和制造的动力最强的汽车，其动力性能将达到当今任何采用内燃机技术的合法民用跑车都无法企及的水平。Battista 完成 0-100 公里/小时加速只需不足 2 秒，加速性能超过目前所有一级方程式赛车，且拥有 1900 马力的峰值功率和 2360 牛米的峰值扭矩，并将在零排放动力系统中融入尖端工程技术。Battista 搭载的 120 千瓦时电池组能够为四部电机提供充沛电力，每个车轮均由独立的电机驱动，单次充电后的 WLTP 仿真续航里程超过 500 公里（310 英里）。Battista 将由位于意大利坎比亚诺的 Pininfarina SpA 工坊将以纯手工方式制造，总产量不超过 150 台。

### 关于 AUTOMOBILI PININFARINA

Automobili Pininfarina 的运营总部设立在德国慕尼黑，来自多家国际知名豪华和高端汽车品牌的一批经验丰富的汽车高管汇集于此，共襄盛事。Battista 超级 GT 跑车和所有未来车型均在意大利设计和手工制造，将以 Pininfarina 品牌在全球各个主要市场区域销售和提供售后服务。作为一家新公司，Automobili Pininfarina 的目标是成为全球最具可持续性的豪华汽车品牌厂商。

该公司是马恒达有限公司（Mahindra & Mahindra Ltd）的独资公司，在 Pininfarina 有限公司（Pininfarina S.p.A）与马恒达有限公司签署商标许可协议后，该公司被命名为 Automobili Pininfarina。Pininfarina S.p.A. 将凭借其 90 年来生产出全球多款最具标志性汽车的独到经验，在支持设计和生产能力方面发挥重要作用。