



AUTOMOBILI PININFARINA ANNUNCIA IMPORTANTI NOVITÀ RELATIVE A SEDE GLOBALE, TEAM DI MANAGEMENT E UN IMPORTANTE CONTRATTO PER LA FORNITURA DI TECNOLOGIE EV

- > Rimac fornirà le tecnologie EV ad alte prestazioni per motore e batteria della nuova hypercar PFO di Automobili Pininfarina
- > Automobili Pininfarina consolida ulteriormente il team di management con la nomina a Chief Technical Officer di Christian Jung, ex Porsche Mission E Engineering Project Lead
- > Nick Heidfeld mette a frutto l'esperienza maturata in Formula 1 e Formula E in qualità di pilota di sviluppo per la PFO di Automobili Pininfarina
- > Monaco di Baviera è stata confermata nuova sede centrale di Automobili Pininfarina
- > B-roll, immagini e filmato degli highlights disponibili su www.globalmediacentre.com

(Monaco di Baviera, 28 settembre 2018): Automobili Pininfarina ha annunciato oggi una serie di importanti novità dalla sede centrale di Monaco di Baviera relative al consolidamento del team di management, alla stipula di un accordo per la fornitura di tecnologie all'avanguardia e leader di settore per i motori elettrici e alla messa a frutto dell'esperienza maturata in Formula 1 e Formula E per lo sviluppo della hypercar PFO.

Dopo il debutto di grande successo della concept car elettrica di lusso PFO di fronte a proprietari di supercar, concessionari del settore del lusso e intenditori di automobili a Monterey e a Pebble Beach il mese scorso, il team di Automobili Pininfarina ha fatto rientro in Europa per gettare le basi dell'azienda e avviare collaborazioni di rilievo che permetteranno di consegnare la prima PFO a fine 2020.

Monaco di Baviera è stata confermata sede centrale operativa dell'azienda, in virtù della sua posizione strategica in uno dei mercati automobilistici più affermati e tecnologicamente evoluti al mondo, con una rete invidiabile di competenze tecniche e conoscenze ingegneristiche. La scelta del CEO Michael Perschke di Monaco di Baviera come sede globale dell'azienda è stata guidata dalla sua fama di città vivace e attiva, nonché dalla vicinanza alla sede di Pininfarina SpA nel nord Italia, che progetterà e realizzerà sotto contratto la PFO.

In occasione dell'odierna conferenza stampa nella capitale della Baviera, Perschke e l'ospite d'onore il dr. Pawan Goenka, Managing Director di Mahindra & Mahindra e Presidente dell'Organismo di

Comunicato stampa

Vigilanza di Automobili Pininfarina, hanno presentato un cast stellare di partner e collaboratori che contribuiranno all'evoluzione di nuove vetture che sprigioneranno una sinergia perfetta fra prestazioni, lusso e sostenibilità.

Il dr. Pawan Goenka ha dichiarato: *“Il modello operativo adottato da questa azienda è innovativo e assolutamente rilevante per il nuovo concetto di mobilità cui assistiamo oggi. Inizia tutto da Monaco di Baviera, dove sono stati riuniti i partner tecnologici più innovativi e le menti più brillanti al mondo, e dall’investire nelle persone giuste e nei fornitori più affidabili. In tal modo Automobili Pininfarina potrà mantenere la sua promessa: sviluppare una gamma di vetture di lusso bellissime, tecnologicamente evolute, a zero emissioni e dall’inconfondibile stile firmato Pininfarina. La PFO è il primo frutto di questo lavoro di squadra e fisserà un nuovo standard di riferimento nel settore delle hypercar elettriche.”*

Perschke ha dichiarato: *“Oggi compiamo un passo significativo verso la presentazione di una gamma di automobili firmate Pininfarina e della PFO, che sarà la sportiva italiana più potente della storia, nonché la prima hypercar di lusso concepita in Germania. Abbiamo elaborato direttive e linee guida di alto livello allo scopo di fornire ai clienti una rivoluzionaria hyper-GT interamente elettrica a partire dal 2020, e al momento stiamo selezionando i partner e i fornitori che contribuiranno alla realizzazione del nostro sogno. I risultati saranno elettrizzanti per i futuri proprietari di vetture a marchio Automobili Pininfarina!”*

È stata confermata la collaborazione tecnica con Rimac

La tecnologia elettrica rappresenta sia una valida alternativa per lo sviluppo di motori ad alte prestazioni sia una soluzione ingegneristica necessaria per l'era moderna: in questo contesto, Automobili Pininfarina ha stipulato un'esclusiva partnership tecnica con Rimac, che metterà al servizio del marchio automobilistico le proprie competenze su batterie e motori, tanto software che hardware.

Dopo aver avviato l'azienda in qualità di fornitore innovativo e all'avanguardia di motori e componenti elettrici meno di dieci anni fa, Mate Rimac e il suo team hanno compiuto importanti progressi nel settore automotive, fornendo tecnologie elettriche a numerosi brand globali di vetture sportive e supercar. Il contratto con Automobili Pininfarina segna un punto di svolta significativo per entrambe le aziende: Automobili Pininfarina potrà infatti contare su un partner tecnico di successo, altamente innovativo ed esperto, mentre Rimac siglerà il primo contratto di fornitura per vetture di serie.

Mate Rimac ha dichiarato: *“Siamo entusiasti di intraprendere questa nuova sfida. Unendo i valori chiave di Rimac, quali tecnologia, innovazione e prestazioni, all’eredità, alla storia e al design italiano di Automobili Pininfarina, daremo vita a una sinergia perfetta che porterà alla realizzazione di una nuova, fantastica hypercar, la PFO. Questa collaborazione è un’importante pietra miliare per entrambe le aziende; siamo ansiosi di metterci al lavoro per trasformare in realtà questa vettura incredibile.”*

Comunicato stampa

Il dr. Christian Jung e il dr. Peter Tutzer entrano nel team di Automobili Pininfarina

Ora che Automobili Pininfarina ha dato inizio al conto alla rovescia per la consegna della prima hypercar elettrica di lusso al mondo nel 2020, il team di management è stato ulteriormente consolidato con la nomina di Christian Jung a Chief Technology Officer. Inoltre, Peter Tutzer si unirà all'azienda in qualità di PFO Senior Technical Advisor.

Jung sarà il nuovo Chief Technical Officer dopo una brillante carriera in BMW Group fra Germania e Stati Uniti e in Porsche AG. Jung è rimasto più recentemente un anno e mezzo circa in California in qualità di Senior Director of Electrical Engineering and Platform Strategy per Faraday Future. In precedenza ha ricoperto il ruolo di Director for E-Mobility Systems Design in Porsche e ha svolto un ruolo chiave nel team di progetto iniziale per Mission E e altri progetti relativi alla tecnologia elettrica.

Dopo aver conseguito un dottorato di ricerca (PhD) in ingegneria meccanica, Peter Tutzer ha maturato oltre 35 anni di esperienza nel settore automobilistico. Tutzer ha intrapreso la sua carriera in Porsche, dove è stato successivamente nominato Chief Engineer per il programma di sviluppo di auto da corsa. È quindi entrato in Pagani, dove è stato responsabile per i settori telaio, layout e packaging della Pagani Zonda, e in seguito in Bugatti, dove ha svolto un ruolo chiave nello sviluppo e nella realizzazione della Bugatti Veyron. Responsabile dell'intero layout della vettura, inclusi packaging/integrazione del telaio e aerodinamica, ha gestito inoltre l'intero programma di sviluppo e collaudo della vettura. Tutzer ha ricoperto il ruolo di Technical Director presso Lotus Cars e, più di recente, il ruolo di Chief Technical Officer presso Thunder Power EV.

Nick Heidfeld conferma il suo nuovo ruolo di pilota di sviluppo per Automobili Pininfarina

Dopo un inizio promettente costellato di vittorie in tutti i principali campionati Junior come la Formula 3 e la Formula 3000, Nick Heidfeld ha gareggiato 20 anni nel mondo delle corse automobilistiche ai massimi livelli. La sua vasta esperienza include una brillante carriera in Formula 1 in cui ha disputato oltre 183 gare, vittorie di categoria alla famosa 24 Ore di Le Mans e una serie incredibile di podi in quattro diverse categorie al leggendario Gran Premio di Monaco. Gareggia inoltre nel Campionato di Formula E sin dal debutto e ha contribuito al successo del team Mahindra Racing nel corso delle ultime tre stagioni, prima di confermare il suo ruolo come parte integrante del team di Automobili Pininfarina.

Fine

CONTATTI STAMPA

Dan Connell – Chief Brand Officer
(M) +44 (0) 7464 039401
E-mail: d.connell@automobili-pininfarina.com

Luca Rubino – Head of Digital Communications
(M) +49 (0) 17841 16025
E-mail: l.rubino@automobili-pininfarina.com

Comunicato stampa

Maggiori informazioni e media kit sono disponibili sul sito web

www.automobili-pininfarina.com

Note per i redattori

La sede centrale operativa di Automobili Pininfarina si trova a Monaco di Baviera, in Germania, al cui interno opera un team composto da dirigenti altamente qualificati ed esperti nel settore automotive provenienti dai più importanti brand automobilistici di lusso. Progettati, sviluppati e prodotti in Germania e in Italia, tutti i modelli saranno venduti e assistiti in tutti i principali mercati globali con il marchio Pininfarina. La nuova realtà si prefigge l'obiettivo di diventare l'azienda di automobili di lusso più sostenibile al mondo.

La società rappresenta un investimento integralmente sostenuto da Mahindra & Mahindra Ltd. Prende il nome di Automobili Pininfarina a seguito della sottoscrizione di un contratto di licenza di marchio fra Pininfarina SpA e Mahindra & Mahindra Ltd. Pininfarina SpA assumerà un ruolo influente nel sostenere le capacità di progettazione e produzione, forte della sua esclusiva esperienza di quasi 90 anni nella realizzazione di molte delle vetture più leggendarie e rappresentative al mondo.

Anand Mahindra, Presidente di Mahindra & Mahindra, Paolo Pininfarina, Presidente di Pininfarina SpA, e il dr. Pawan Goenka, Presidente di Mahindra Racing, hanno presentato il nuovo marchio automobilistico con Michael Perschke, CEO di Automobili Pininfarina, in occasione del GP di Roma del Campionato di Formula E venerdì 13 aprile 2018. Mahindra ha rapidamente maturato una notevole competenza nell'ambito dell'innovazione tecnologica sostenibile a elevate prestazioni e della strategia "Race to Road", che prevede di applicare l'esperienza accumulata in pista allo sviluppo di nuovi veicoli stradali, grazie alla sua partecipazione a tutti i GP di Formula E sin dal debutto del Campionato automobilistico più innovativo al mondo nel 2013.

Automobili Pininfarina unirà questa esperienza interna a collaborazioni con alcuni dei principali fornitori al mondo nel campo della progettazione e dell'ingegneria automobilistica, al fine di raggiungere i suoi ambiziosi obiettivi per quanto concerne prestazioni e immissione sul mercato per la fine del 2020.

Automobili Pininfarina e PFO

Automobili Pininfarina è stata presentata ufficialmente a Roma nell'aprile 2018 come casa automobilistica i cui obiettivi sono lo sviluppo e la produzione sostenibili di vetture ultra lusso interamente elettriche che raggiungano l'apice dell'abilità di progettazione e della desiderabilità nei rispettivi segmenti.

La sede di Monaco di Baviera immetterà sul mercato una gamma di vetture progettate e realizzate con l'artigianalità tipica del marchio Pininfarina SpA. La prima ed esclusiva hypercar elettrica di lusso, nome in codice PFO, sarà presentata al Salone dell'automobile di Ginevra nel 2019 e la produzione verrà avviata nel 2020.

Grazie al solido team in espansione formato da esperti del settore provenienti dai più importanti brand e produttori di supercar e auto di lusso, oltre alla collaborazione con gli attori chiave nel mondo della tecnologia elettrica, della connettività e del design, Automobili Pininfarina porterà una ventata di innovazione per quanto concerne ingegneria, tecnologia, aerodinamica e prestazioni, con un'estetica affascinante ed esclusiva.

Sotto la carrozzeria in fibra di carbonio della PFO si celano livelli estremi di tecnologia e design funzionale, con prestazioni sbalorditive per una vettura stradale. Con una potenza e una coppia che raggiungono rispettivamente 1.900 CV e 2.300 Nm, la PFO ha l'ambizione di raggiungere un'accelerazione da 0 a 100 km/h in meno di due secondi, infrangere la barriera dei 400 km/h e fornire un'autonomia potenziale a zero emissioni pari a circa 500 km.

La produzione sarà limitata a soli 150 esemplari. Recentemente Automobili Pininfarina ha rilasciato la prima immagine ufficiale della hypercar elettrica PFO, dopo una serie di eventi privati che si sono svolti durante la Monterey Car Week dal 23 al 26 agosto.

Comunicato stampa

Le prime immagini della PF0 hanno messo in evidenza una carrozzeria in carbonio dalle linee tese e muscolose, sovrastata da un'ampia vetratura. Una striscia di luci dinamiche che attraversa il frontale sostituisce l'architettura tradizionale dei fanali. All'interno della vettura, l'abitacolo converge verso un punto di fuga ideale per il display del cruscotto principale, dal look unico e accattivante, focalizzando l'attenzione del guidatore su ciò che più conta, per un nuovo concetto di layout intuitivo e sviluppato attorno all'esperienza di guida.