

**DA NON DIVULGARE FINO ALLE: 00:01 CET del 6 febbraio 2023**

# AUTOMOBILI PININFARINA NOMINA PAOLO DELLACHÀ NUOVO CHIEF EXECUTIVE OFFICER



Paolo Dellachà è stato promosso dal suo attuale ruolo di Chief Product and Engineering Officer a CEO del marchio italiano di auto di lusso Automobili Pininfarina.

A seguito dell'annuncio della società madre Mahindra & Mahindra Ltd, Dellachà sostituirà Per Svantesson. Il precedente CEO lascia Automobili Pininfarina dopo il successo del lancio della prima auto di lusso del marchio, la hyper GT interamente elettrica Battista. La produzione della sportiva italiana più potente di sempre è stata avviata nell'estate del 2022.

Dellachà è un ingegnere di grande esperienza e in passato ha ricoperto posizioni senior in Ferrari e Maserati; nel 2018 è entrato nel team di management responsabile del lancio del nuovo marchio italiano Automobili Pininfarina.

Il nuovo CEO di Automobili Pininfarina Paolo Dellachà ha dichiarato: *“Sono grato per l’opportunità di guidare la prossima fase dell’evoluzione di Automobili Pininfarina. Sono orgoglioso di essere italiano e l’eredità di Pininfarina è da sempre fonte di ispirazione per me. La Battista deve il suo nome al fondatore di questo illustre marchio ed è stato un privilegio supervisionare il team tecnico di grande talento che ne ha seguito lo sviluppo.”*

*“Ora coglieremo l’opportunità per consolidare la posizione di Automobili Pininfarina tra i leader nel settore delle auto elettriche di lusso. Pininfarina è considerata un’eccellenza del design e questa peculiarità, unita alle competenze tecniche acquisite nel percorso che ha dato vita alla Battista, ci consentirà di realizzare una serie di bellissime ed entusiasmanti auto elettriche in futuro.”*

Nel suo precedente ruolo di Chief Product and Engineering Officer, Dellachà ha supervisionato lo sviluppo e la produzione dell’acclamata hyper GT interamente elettrica Battista a Cambiano, in Italia. Ha inoltre svolto un ruolo di primo piano nella preparazione della strategia aziendale volta all’introduzione di un futuro portfolio di auto elettriche di lusso.

Gurpratap Boparai, CEO Automotive Businesses per l’Europa di Mahindra & Mahindra Ltd, ha affermato: *“Sono lieto di comunicare la promozione di Paolo Dellachà a CEO di Automobili Pininfarina. Paolo ha supervisionato il rivoluzionario programma tecnico della Battista dal concetto alla consegna. La Battista è già un’auto di lusso riconosciuta a livello globale e capace di infrangere numerosi record. Sono certo che sotto la guida di Paolo il team svilupperà l’immenso potenziale che ha dimostrato da quando è stata fondata l’azienda.”*

*“Desidero ringraziare Per Svantesson per aver condotto il team di Automobili Pininfarina attraverso le sfide ambientali ed economiche che il mondo ha dovuto affrontare negli ultimi anni. La Battista è un capolavoro di design e un’auto dalle prestazioni strepitose che ora ha raggiunto i proprietari in ogni parte del mondo. Questo successo testimonia il lavoro svolto da Per alla guida di un brillante team.”*

Fine.

**CONTATTI STAMPA**

Dan Connell  
Chief Brand Officer  
(M) +49 (0) 160 553 0318  
[d.connell@automobili-pininfarina.com](mailto:d.connell@automobili-pininfarina.com)

**PER ULTERIORI INFORMAZIONI VISITA**

[automobili-pininfarina.com/media-zone](http://automobili-pininfarina.com/media-zone)

**NOTE DEL REDATTORE**

LA BATTISTA DI AUTOMOBILI PININFARINA ([LINK ALLA CARTELLA STAMPA](#))

La Battista sarà l'auto più potente progettata e costruita in Italia e fornirà un livello di prestazioni oggi irraggiungibile da qualsiasi auto sportiva omologata per la circolazione stradale azionata da un motore a combustione interna. Più veloce di un'attuale monoposto di Formula 1 con la sua accelerazione da 0 a 100 km/h sotto i due secondi, una potenza di 1.900 CV e 2.340 Nm di coppia, la Battista combina ingegneria e tecnologia estreme in un pacchetto a zero emissioni. La batteria da 120 kWh della Battista alimenta quattro motori elettrici, uno per ogni ruota, con un'autonomia WLTP combinata fino a 476 km (autonomia EPA combinata: 300 miglia) con un'unica carica. Un massimo di 150 esemplari della Battista saranno prodotti artigianalmente presso l'atelier di Cambiano, in Italia.

**INFORMAZIONI SU AUTOMOBILI PININFARINA**

Automobili Pininfarina ha la sua sede operativa a Monaco di Baviera, in Germania, e vanta un team di esperti manager che provengono dai più prestigiosi marchi di vetture di lusso e premium. Disegnati, ingegnerizzati e prodotti a mano in Italia, la hyper GT Battista e i futuri veicoli saranno venduti in tutti i principali mercati mondiali con il marchio Automobili Pininfarina.